

この度はビートラッシュ製品をお買い上げくださり誠にありがとうございます。
本製品を安全に、正しくご使用いただくために、必ず説明書を良くお読みになり、車検等と一緒に保管してください。

車種	型式	商品コード
TOYOTA ヤリス	MXPA10	S31018DB

警告

- 本製品の車体への組み付けは、必ず資格のある認証工場で行って下さい。
- 車種別専用設計になっておりますので、適応車種以外の車両には絶対に使用しないで下さい。
- 本製品を改造しての取付けは絶対に行わないで下さい。

取り付け上の注意事項

注意

- 取付作業の前に装着車種と適合しているかどうか確認してください。
- 落下させる等の乱暴な扱いは絶対に避けてください。
- 取付作業の際は、エンジンを停止させ、パーキングブレーキをかけ、車両が確実に固定されていることを確認してから作業を行ってください。
- 取付作業の際に、リフトを用いる場合は、メーカー指定のジャッキポイントにて行ってください。
- ガレージジャッキを使用する場合は必ず平らな場所にリジッドラックで車両を固定してください。
- 取付後は全てのナットやボルト等のネジ類が整備手順要領に従って正常に締め付けられているかまた、本製品と車体側の部品が接触していないか等、十分確認してください。

取り扱い上の注意事項

注意

- 安全且つ快適にご使用いただく為に、日常点検を実施してください。
- 日常点検または走行中に異常、異音等が有る場合は、速やかに資格のある認証工場にご相談いただき、適切な処置を施してください。
- 本製品取付後の慣らし等は特に必要ありませんが、ドライバーが慣れるまで、しばらくの間は急ハンドル、急ブレーキ等の急激な操作はお控えください。

構成部品

品名		個数	品名		個数
①	ダイレクトブレーキシステム本体	1	②	M8×20 六角ボルト (SUS)	1
①-1	ストッパー	1	③	M8 用スプリングワッシャー (SUS)	1
①-2	ストッパー用ボルト (M8×40 六角ボルト)	1	④	M8 用平ワッシャー φ18 (SUS)	1
①-3	ストッパー用ロックナット (M8 用フランジナット)	1	⑤	M6×20 六角ボルト (SUS)	1
①-4	ブラケット	1	⑥	M6 用スプリングワッシャー (SUS)	1
			⑦	M6 用平ワッシャー (SUS)	1

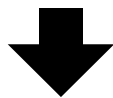
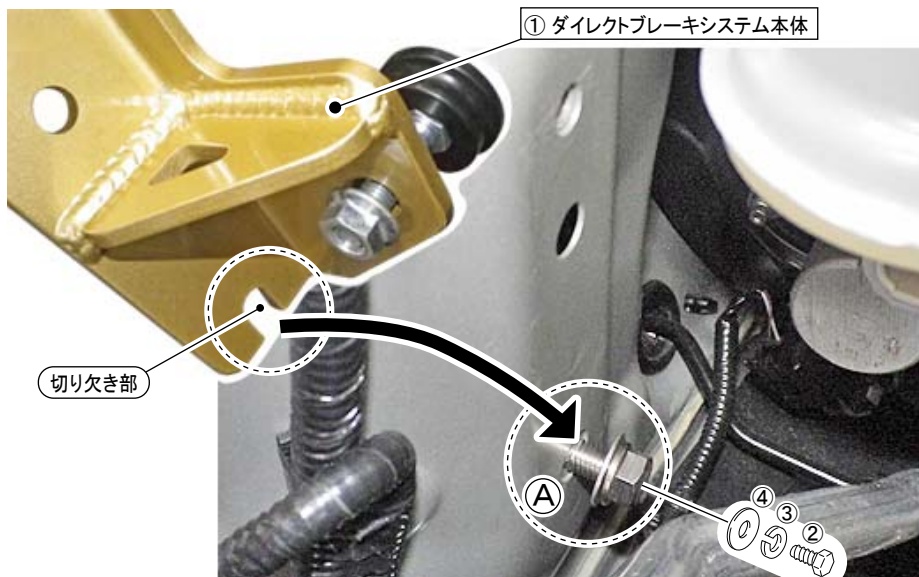
取り付け手順

- 本製品の取り付けに際して脱着する純正部品は、自動車メーカー発行の整備解説書に従い作業して下さい
- 本製品の取り付けに際して脱着する純正部品は傷等付かないようにして下さい



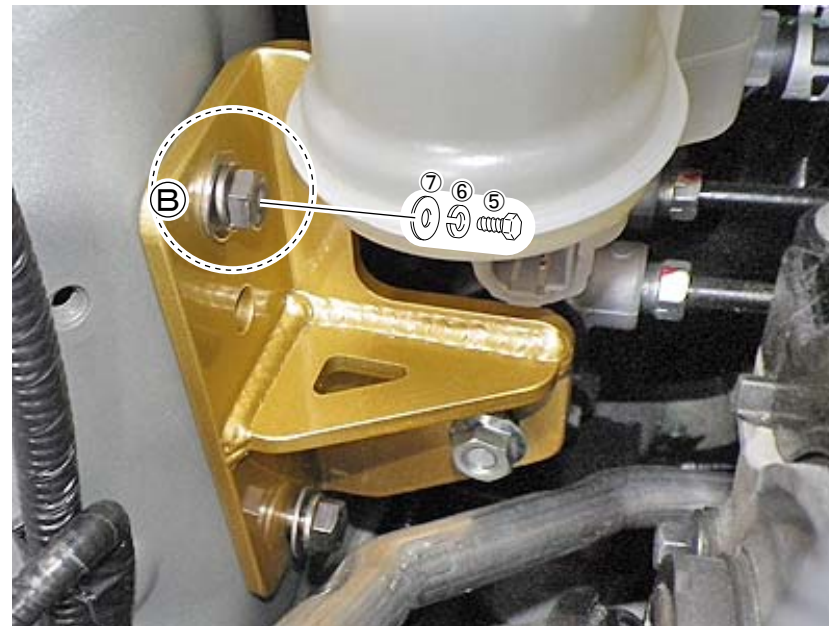
取り付け手順

1. 下図を参照にA部に付属のネジ類を仮止めします。
2. 1.で仮止めしたボルトに、①ダイレクトブレーキシステム本体の下側の切り欠き部を差し込みます。



取り付け手順

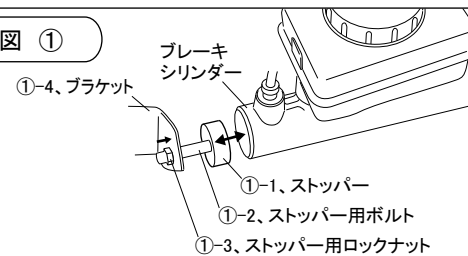
3. ①ダイレクトブレーキシステム本体の上側取付穴をB部に合せ、付属のネジ類を使用して仮止めします。
4. ①ダイレクトブレーキシステム本体の位置を合わせ全てのネジ類を増締め固定します。



5. 図①を参照にストッパー位置をし、ブレーキシリンダーを押えます。

※注 意：しばらく走行(100km程度)した後、全てのネジ類を増し締めし、ストッパー位置の再調を行って下さい。

図 ①



1. ストッパー用ロックナットをゆるめストッパーを回してブレーキシリンダーに当たる位置まで調整します。
2. ロックナットを締め固定します。