



MS341-52024 GRフロントスポイラー

取付・取扱要領書

この度はTRD GRフロントスポイラーをお買い上げいただきありがとうございます。
本書には本商品の取付け・取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。
取付け前に必ずお読みのうえ、正しい取付け・取扱いを実施してください。
なお、本書の取扱い上のご注意(ご使用になるお客様へ)は必ずお客様にお渡しください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に行ってください

■ 品番・適合車種

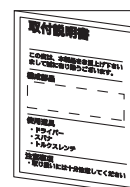
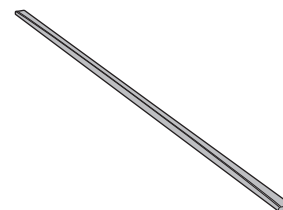
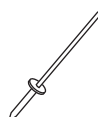
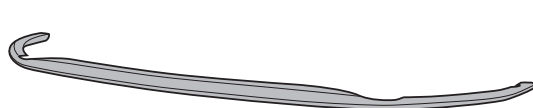
品番	塗装色	備考
MS341-52024	ブラック (202)	ヴィッツ GR/GR SPORT '17.8~

・最新の適合情報はTRDカタログサイトをご覧ください。 <http://www.trdparts.jp/>

■ 構成部品

品名	個数	備考
フロントスポイラー	1	
三つ割れリベット	14	4.2用 使用数13本、予備1本
リヤエクステンション	1	
PACクリーナー	1	
型紙	1	
取付・取扱要領書(本書)	1	本書

■ 構成部品図



取付上のご注意（取付作業者の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。



注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等の恐れがある事を記載しています。



アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

⊘ やってはいけないこと

❗ 必ず行なっていただくこと

⚠ 警告

- ⊘ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので絶対に行わないでください。
- ❗ 本商品の取付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❗ 取付け作業は規定トルクに従って、確実に締付けてください。締め付けが足りないと脱落などにより重大な事故や故障を招く恐れがあります。

⚠ 注意

- ❗ 本商品を取付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ❗ 本商品の取付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした上で作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

脱脂作業について（別添の脱脂作業要領も参考にしてください。）

- ❗ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール(I P A)または「(株)タクティー取扱いのシリコンオフ」を使用して確実な脱脂を行ってください。指定以外のシリコンオフは使用しないでください。
- ❗ 脱脂作業にボディコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

両面テープについて

- ❗ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ❗ 両面テープは一度貼り付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ❗ 本商品の両面テープは、環境温度が20 以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足りないと両面テープが剥がれます。
- ❗ 両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後24時間は、洗車や水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

未塗装品の塗装作業について

- ❗ 本商品は塗装前に下地処理が必要です、必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ❗ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ❗ 乾燥させる際は製品の変形の無いよう固定してください。又、乾燥温度が高いと変形やひび割れを起こしますので70 以下で乾燥させてください。

取付けが終わったら

- ❗ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❗ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。

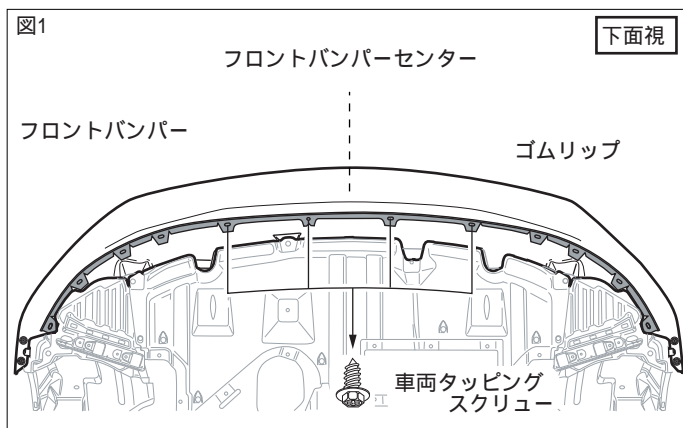
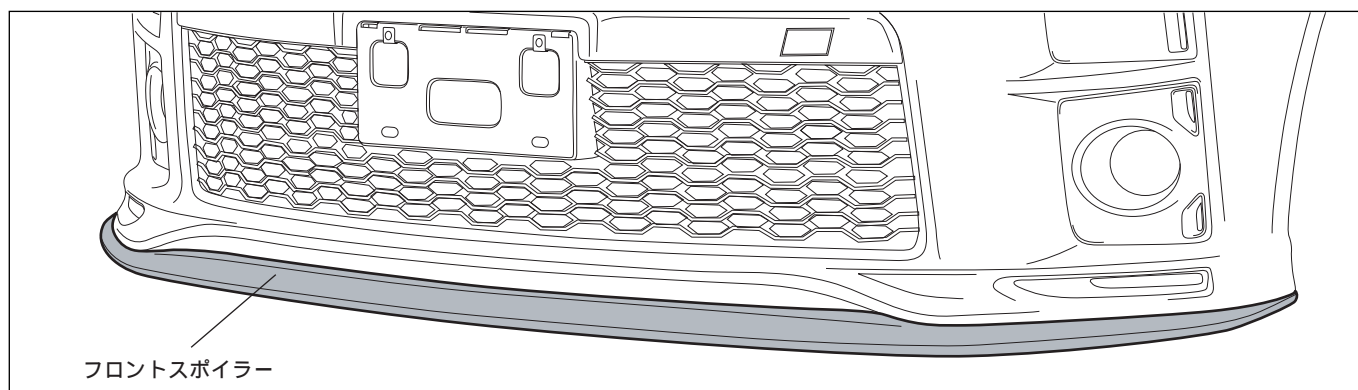
目次

1. 表紙、適合表、構成部品表、構成部品図 1
2. 取付け・取扱いご注意(作業の方へ) 2
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、取付構成図 3
4. 取付け要領 3 ~ 6
5. 取付け後の確認・点検 6

取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・加工用工具(ハサミ、カッター、ドリル、キリ等)
- ・保護メガネ・軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ・ガムテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール(IPA)・清潔なウエス

取付構成図

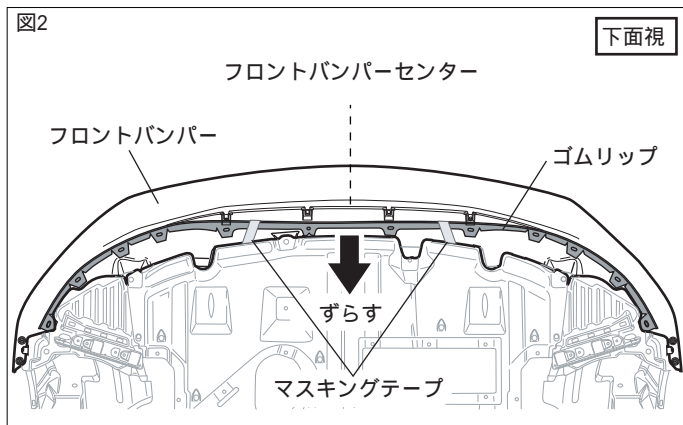


取付準備

本取付・取扱要領書は、主にLHを示しております、RHも同様に行ってください。

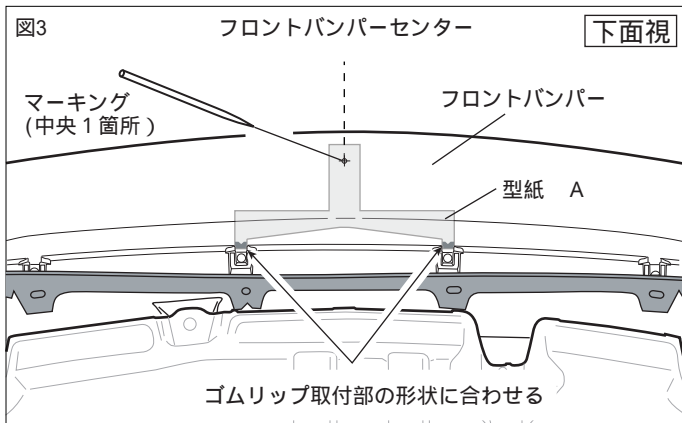
1. 図1のようにゴムリップを固定している車両タッピングスクリューを取外す。
(左右各2箇所)

⚠ 注意：取外した車両タッピングは再使用しますので、無くさない様に必ず保管してください。



2. 図2のようにゴムリップをずらしマスキングテープで貼付け保持する。

⚠ 注意：取外したゴムリップは再度復元しますので破損しないよう十分注意してください。

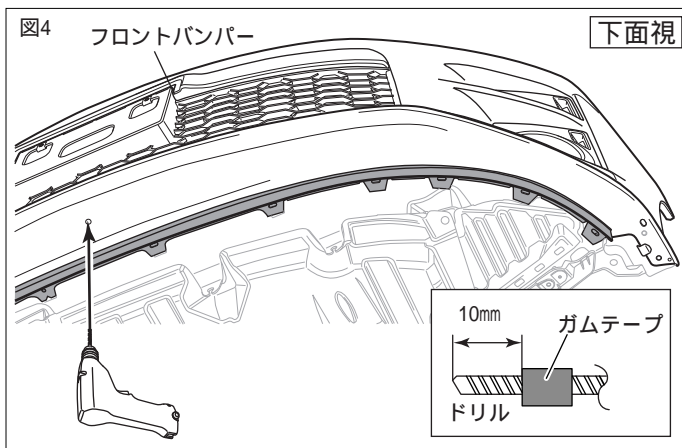


3. 図3のように型紙を剥がし、フロントバンパー下面のゴムリップ取付け穴基準で貼り付ける。

4. 図3のように型紙のマーキング指示部をマーキングし、型紙を剥がす。
(中央1箇所)

5. 取外したゴムリップを復元し、車両タッピングスクリューで固定する
(左右各2箇所)

6. 図4のように 3、4のドリルの先端にストッパーになるようガムテープを巻きつける。



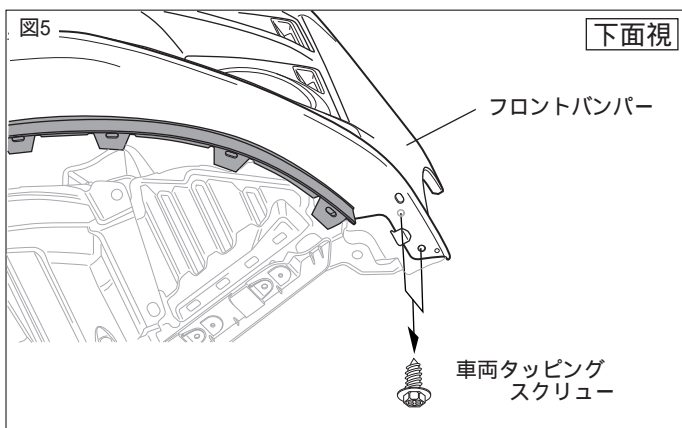
7. 図4のように、3のドリルを使用して、マーキング位置に下穴をあける。
(中央1箇所)

8. 図4のように下穴に4のドリルを使用して本穴をあけ、穴のバリを取り除く。
(中央1箇所)

👉 アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、マーキング位置からズレないように注意してください。

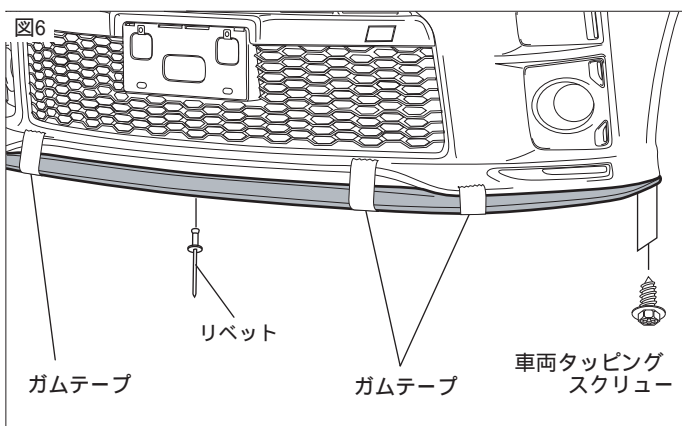
⚠️ 注意：作業時は保護メガネを着用してください。

⚠️ 注意：バリを取り除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取り除いてください。



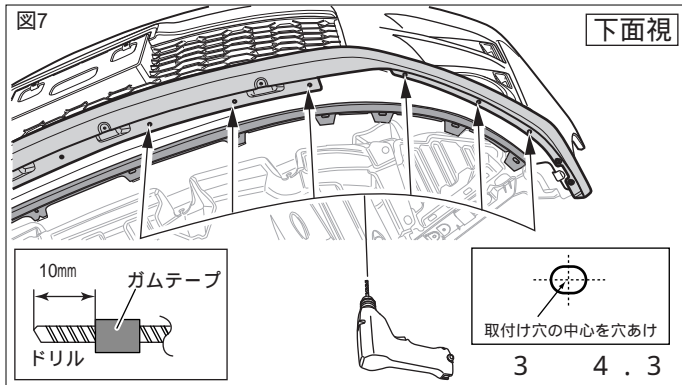
9. 図5のようにののように車両タッピングスクリューを取外す。
(左右各2箇所)

⚠️ 注意：取外した車両タッピングは再使用しますので、無くさない様に必ず保管してください。



10. 図6のようにフロントスポイラーをリベットと車両タッピングスクリューで固定します。
(中央1箇所)
(左右各2箇所)

11. 図6のようにフロントスポイラーとフロントバンパーに隙間が出ないようにフロントスポイラーの位置合わせをして、ガムテープで仮固定する。



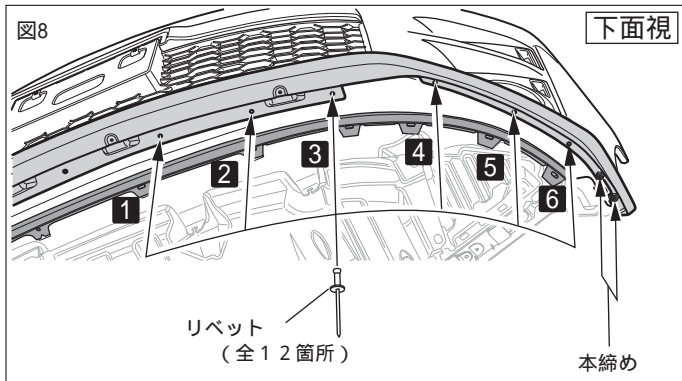
12. 図7のように、 3のドリルを使用して、フロントスポイラー の取付け穴に下穴をあける。
(左右各6箇所)

13. 図7のように下穴に 4 . 3のドリルを使用して本穴をあけ、穴のバリを取り除く。
(左右各6箇所)

👉 アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、マーキング位置からズレないように注意してください。

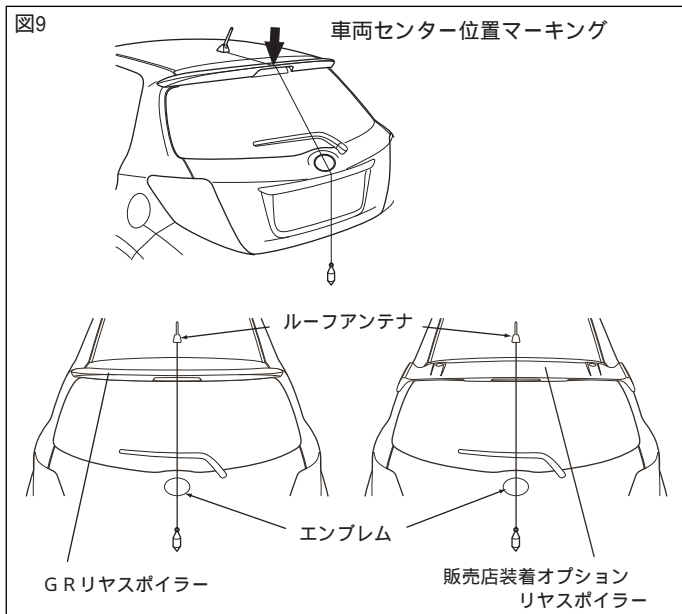
⚠️ 注意：作業時は保護メガネを着用してください。

⚠️ 注意：バリを取り除く時には、穴径が大きくなるように注意してヤスリ等で取り除いてください。



14. 図8のようにフロントスポイラー を中央付近から順にリベット で固定する。
(左右各6箇所)

15. 11 . で仮固定したガムテープを全てはがす。

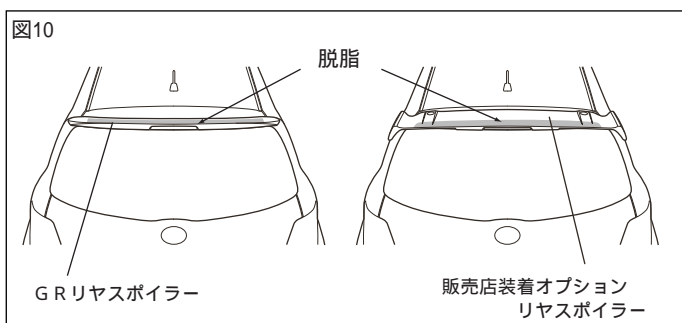


16. 図9のように下げ振りおもりと糸を使用して、車両リヤスポイラー後端のR止まりに車両センター位置を1箇所マーキングする。

👉 アドバイス：車両センターのマーキングは後作業のリアエクステンション の取付基準になります。正確にマーキングしてください。

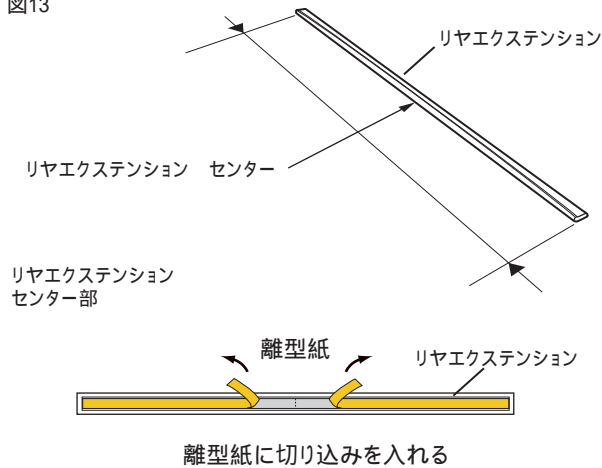
17. 図10のようにリアエクステンション 取付部の汚れを取り除き、PACクリーナーで一方向にふいて脱脂する。

⚠️ 警告：ボディコーティングが施されている場合は、塗装にキズをつけないよう、コンパウンド等で除去した上で、必ず脱脂を行ってください。



⚠️ 注意：脱脂を行う際はPACクリーナー を使用し、パーツクリーナーは使用しないでください。油脂分が残り、テープが剥がれる原因になります。また、使用前にPACクリーナー の使用期限を確認し、切れている場合はお手持ちのIPAまたは、ホワイトガソリンで確実に脱脂を行ってください。使用期限はPACクリーナー のパッケージ枠外で確認できます。

図13

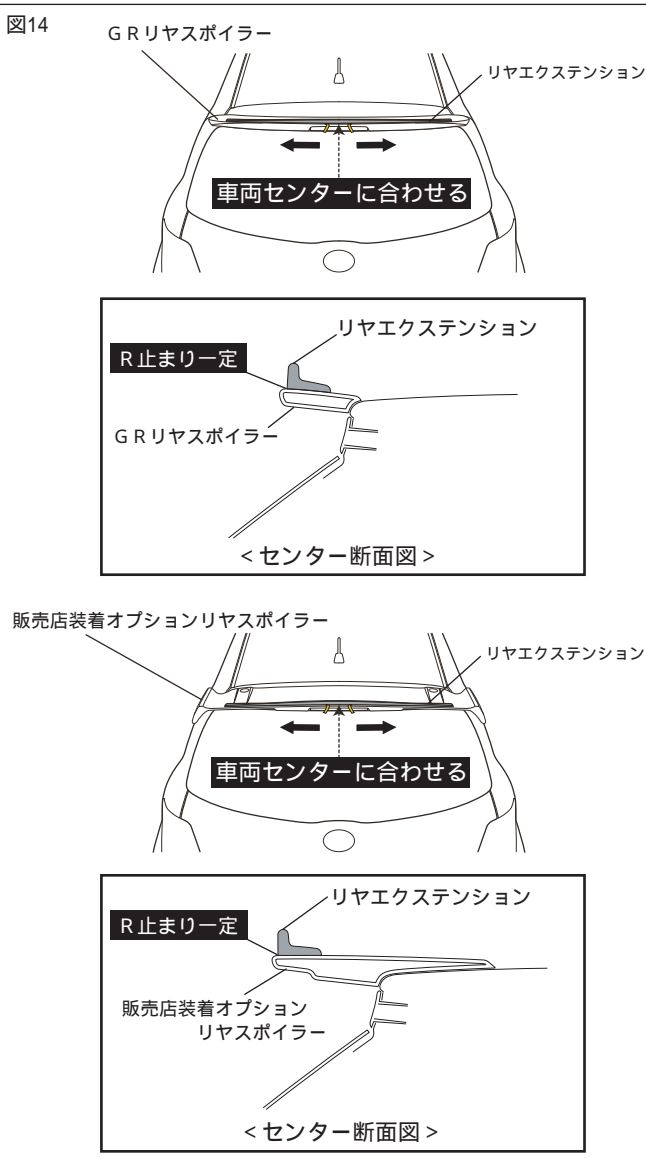


19. 図13のようにリアエクステンション の長さを測り、センターを確認して両面テープ離型紙の中心に切り込みを入れてください。

20. 図13のようにリアエクステンション の離型紙を、中央から外側に約30mm剥がし、マスキングテープ等で表側に貼付ける。
(左右各1箇所)

⚠注意：両面テープの離型紙をすべて剥がしてしまうと、正しい取付位置に取付けが出来なくなります。

図14



21. 図14のようにリアエクステンション の中心を車両センター位置を合わせ、リアエクステンション 後端を車両リヤスポイラーのR止まりに合わせながら貼付けてください。
{49N(5kgf)以上} 圧着する。

⚠注意：両面テープの接着力最大限に発揮させる為、貼付け作業前に両面テープ部及び車両の貼付け部をドライヤー等で約40℃程度に暖めて下さい。

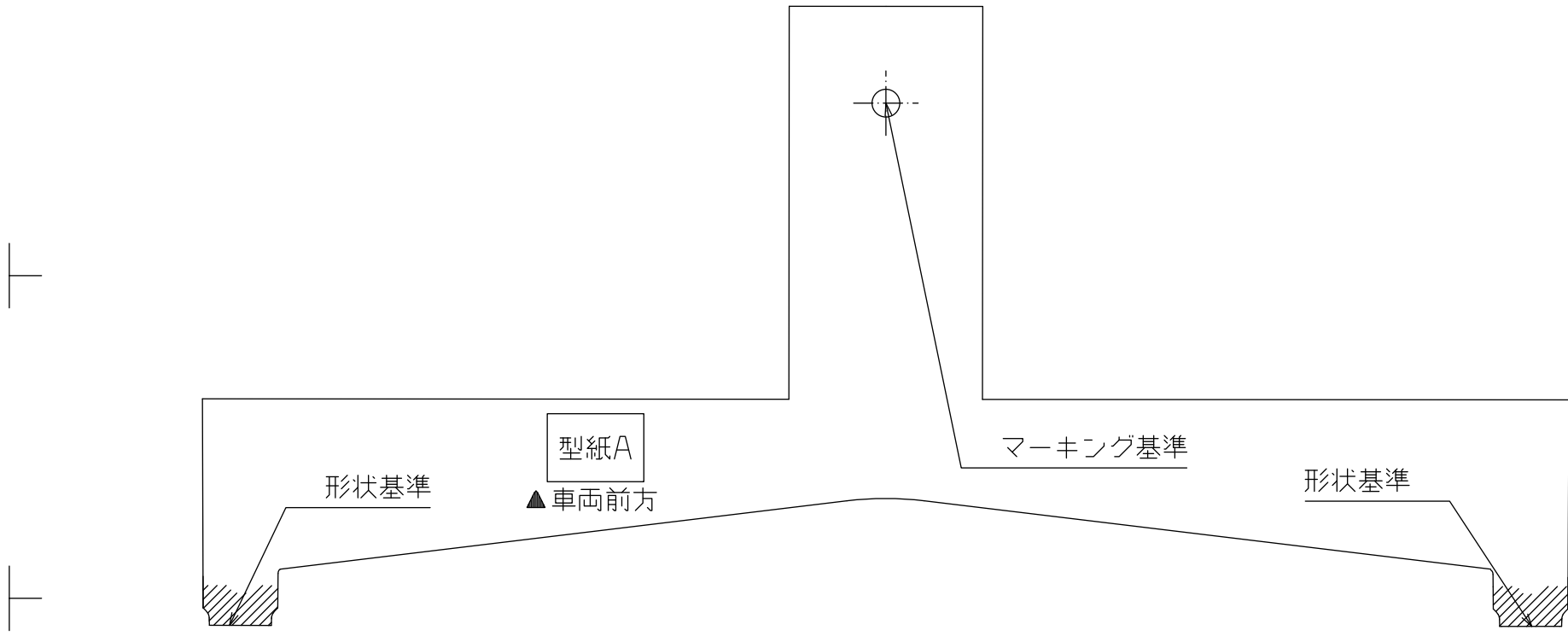
⚠注意：両面テープの離型紙を指示した順に剥がさなかった場合、隙が発生する恐れがあります。

⚠警告：両面テープは十分に圧着して下さい。圧着が不十分な場合は、浮き剥れの原因となる事があります。

⚠注意：両面テープ接着後24時間以内は洗車しないでください。

取付完了後の点検・注意事項

1. フロントスポイラー、及びフロントバンパーがタッピングスクリューにて、車両に確実に取付けられていることを確認する。
2. フロントスポイラー及び車両部品にキズなどが無いことを確認する。
3. 製品全周に渡り、浮き、剥がれの無い事を確認する。
4. 作業完了後、車両修理書に従い各種センサー類・灯火類等の再設定を行う。



73-MS341-52024-A00