# LAND CRUISER "70"

2023年11月

View Cars

道を越える。時を超える。

# LAND CRUISER

■現在販売していない車両、レストア車、カスタム車、社外品パーツ装着車が含まれています。また販売時の仕様・カラーとは異なる可能性があります。

# 放て、野性を。

あるがままの世界に、敬意を抱く。
気まぐれな気候、険しい地形、油断ならない路面と
まっすぐに向き合い、自らの地図に書き記す。
過酷さは、乗りこなすことで、歓びへと変わる。
“70”となら行ける。この大地のどこまでも。

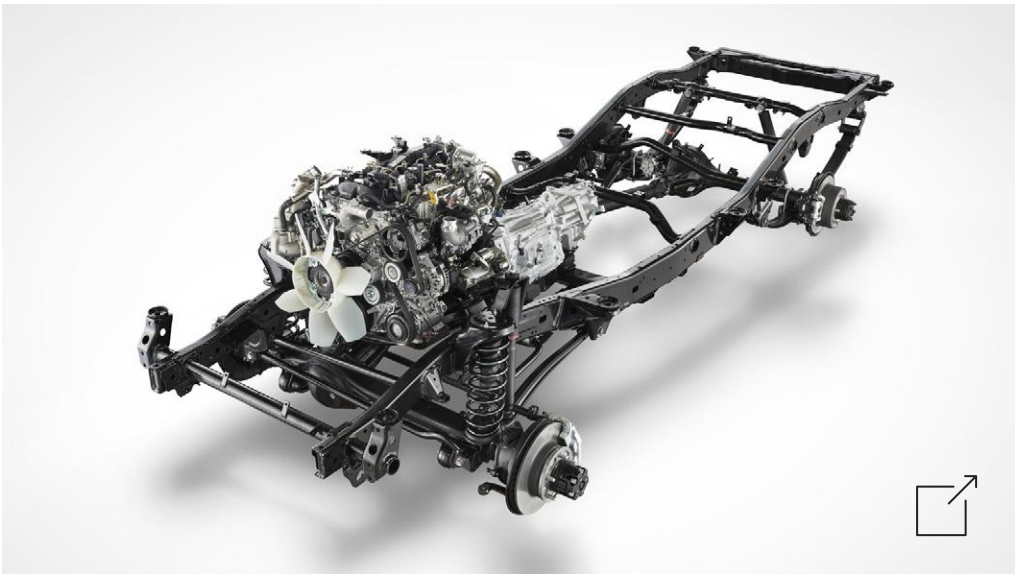
Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。

# POINTS FOR YOU

**POINT 01**

タフな動力性能と低燃費を堂々両立。

▶2.8Lディーゼルエンジン/6速AT



**POINT 02**

強靭な、伝統のラダーフレームを継承。

▶高剛性ラダーフレーム/安定感を生む足回り

**POINT 03**

スタックさえも、余裕を持って脱出。

▶電動デフロック（フロント・リヤ）

**POINT 04**

シンプルだからこそ、
使いやすく、心強い。

▶スケールの大きいラゲージ

**POINT 05**

“70”の帰還を、
ひと目で知らしめる。

▶剛健・堅牢なデザイン

**POINT 06**

命を守るために。
先進の安全機能を搭載。

▶Toyota Safety Sense

# DESIGN
デザイン

## 揺るぎない自信を顔に宿す。
世界各地で得てきた本格オフローダーとしての評価。
その根幹をなす信頼性・耐久性・悪路走破性が、このスタイルを描き出した。

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

## 大胆に確実に、険しさを越えていく。

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

**油断ならない状況下、揺るぎない頼もしさを感じる。**

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

## 地平線を見晴らし、心が沸き立つ。

Photo：AX。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

**剝き出しの大地と対話しながら、また一歩前へ。**

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

## 潔く清々しい場所が、こころを開放する。

Photo：AX。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

**頂の先は、驚くほどの歓びで満ちている。**

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

### 伝統と先進が息づく、アイコニックな丸目。

**▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ）**

ヘッドランプにはランドクルーザーのヘリテージともいえる円形デザインを採用。1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えが行えるBi-Beam（バイ-ビーム）LEDにより、優れた視認性を確保しています。またフロントグリルと一体の形状とすることで、ヘッドランプの保護性を高めています。

### 視界の悪い状況で、視認性を高める。

**▶バンパー埋込式LEDフロントフォグランプ**

霧などの悪天候時に、視界の確保をサポートします。

### リヤバンパーと一体になった堅牢なスタイル。

**▶バンパー埋込式リヤコンビネーションランプ（テール&ストップランプ＋ターンランプ＋バックアップランプ）**

ランプ部をバンパー面から凹ませた位置に配することで、保護性を高めています。

### サイドスタイルをソリッドな印象に。

**▶アルミ製サイドステップ（ブラック）**

ボディ下部をフロントからサイド、リヤまでブラックで統一し、足まわりに引き締まった印象を与えます。

### オフロードを行く、その力強き象徴。

**▶265/70R16 AT23タイヤ&16×7Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック＋マットクリア塗装/センターオーナメント付）**

エクステリアデザインのテーマである堅牢さを際立たせ、クルマ全体の塊感を強調します。

### 堂々とした後ろ姿。

**▶スペアタイヤキャリア&ロックナット付スペアタイヤ（車両装着タイヤ）&スペアホイールカバー**

車体と一体感のあるデザインとしました。スペアタイヤにはロックナットを採用し、防犯効果を高めています。

### 見えにくい左前方の路面状況を把握。

**▶補助確認装置(2面鏡式)**

発進時またはごく低速時に、左側車両側面を確認する際に役立ちます。

■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

**自分らしくあることで、強くなれる。大胆に行ける。**

TOYOTA ORIGINAL Accessory
トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

MODELLISTA
モデリスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&
ディベロップメントの取り扱い商品です。

Photo：AX。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉。内装色はブラック。 ■写真は販売店装着オプションのフロントバンパーガーニッシュ、フロントアンダーカバー、リヤアンダーカバー、フラットラックキット（ウォールバー付）、LEDフォグランプバルブ（イエロー）、IR（赤外線）カットフィルム、ラゲージトレイ、18インチアルミホイール&タイヤセットはモデリスタパーツであり装着状態イメージです。サイドバイザー（ワイドタイプ）、スペアタイヤカバー、ストライプテープはトヨタ純正用品であり装着状態イメージです。
■販売店装着オプションについて、詳しくは販売店におたずねいただくか、ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

# USABILITY

室内空間

## シンプルだからこそ、使いやすく、心強い。

本格オフローダーにふさわしいシンプルな操作性、奥行きにゆとりのある荷室空間が、移りゆく状況にタフに柔軟に対応する。

Photo：AX。内装色はブラック。 ■荷物の大きさや形状によっては入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

ラゲージスペース最大時(リヤシートタンブル状態)

リヤシート使用時

## たっぷり積めて、自由に遊べる、懐深い奥行き。

**▶ラゲージスペース**

左右で大きさが異なる2枚ドアは、全開にして広く使うことも、左片扉だけを開けて手軽に出し入れすることもできます。奥行きの深いラゲージスペースは、リヤシートをタンブル機能により折りたたむことで、さらに広いスペースとして使うことができ、大きな荷物を積み込むことができます。

## 使用シーンに合わせて乗席も空間も可変。

**▶6:4分割可倒式リヤシート(タンブル+リクライニング機構付)*1**

長尺物を積みながら、ゆとりのある後席も確保できます。ワンタッチでリヤシートが格納できるタンブル機構を活用すれば、大きな荷室空間を簡単につくり出せます。

## シンプルで見やすい王道レイアウトを継承。

**▶オプティトロンメーター+4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ**

スピードメーターの直下にサブゲージを配置。悪路走行時にもスムーズに視線移動できるよう、視認性の向上と安全性の確保に配慮しました。

通常状態

カメラ部

## 後方の安全確認を、カメラの映像でサポート。

**▶自動防眩インナーミラー(バックモニター内蔵)**

通常時は自動防眩インナーミラーとして機能。周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を軽減します。車両後退時には、車両後方映像と固定ガイド線を表示します。

リヤヒーターコントロール

## シンプルで使いやすいデザインを採用。

**▶マニュアルエアコン**

前席にマニュアルエアコン、後席にもヒーターコントロールを配置。車内温度を適切に調整します。

*1. 後中央席のヘッドレストが、後左席のシートバックと干渉する場合があります。また後中央席のヘッドレストは、リクライニング操作時は引き上げ、タンブル操作時は取り外してください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■標準以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■バックカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。 ■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

**部位ごとの握り方に合わせ、形状を最適化。**

**▶本革巻き4本スポークステアリングホイール（木目調）**

フィンガーレストを設けるなど、本格オフローダーにふさわしいデザインと操作性を両立しました。

**手を離さずにさまざまな操作が可能。**

**▶ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーンディパーチャーアラート）**

ステアリングから手を離さずにさまざまな操作が可能です。

Ⓐ情報操作系（4方向スイッチ、戻る）

Ⓑ運転支援系（レーンディパーチャーアラート）

**リモコン操作で簡単に解錠/施錠。**

**▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール**

クルマに近づけば、スイッチ操作で車両全体の解錠/施錠が行えます。

**暗闇の中でも心強く輝く。**

**▶ルームランプ（フロント・センター・リヤ）**

ワンタッチでオン/オフ操作が行えます。

Ⓐシフトサイドポケット[*1]/センタコンソールトレイ/カップホルダー（1個）/小物入れ

Ⓑ充電用USB端子（Type-C /フロント2個）/アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個）

Ⓒセンターコンソールボックス

Ⓓキー付グローブボックス

Ⓔフロントドアポケット（運転席・助手席[ボトルホルダー付]）

Ⓕシートバックポケット（運転席・助手席）

*1. 走行時に脱落等の危険性があるため、ボトルホルダーとして使用しないでください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

# PERFORMANCE

走行性能

## 越えていける理由がいくつもある。

頑強なラダーフレーム構造、扱いやすくタフな足回り、そして快適な乗り心地。
確かな走破性が、過酷な状況を乗り越えて行く。

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。

フロントサスペンション

リヤサスペンション

## 過酷なオフロードにも揺らぐことのない信頼性。

**▶高剛性ラダーフレーム**

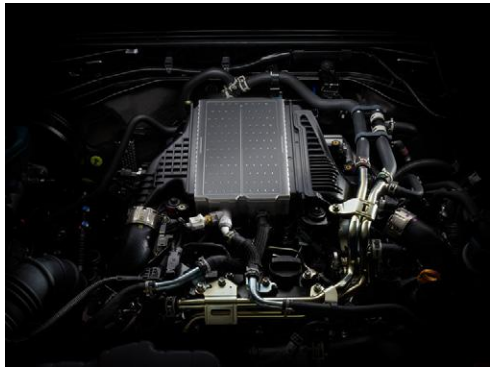
歴代ランドクルーザーの強靭な骨格を支えてきた伝統のラダーフレームを継承。オフロード走破時に求められる高い剛性や強度を確保するために、通常の乗用車より遙かに厳しい基準を設け開発しています。丈夫で耐久性にも優れたラダーフレームは、オンロード走行時の安定性や快適な乗り心地の実現にも貢献。強さと優しさを兼ね備えています。

## 路面状況に左右されない安定感を生む。

**▶コイルスプリング&リーフスプリング**

フロントには操縦安定性に優れたコイルスプリング、リヤには快適な乗り心地を生み出すロングテーパーリーフスプリングを採用したリジットサスペンションを装備。フロントとリヤの的確な配置と合わせることで、オンロードでの走行性とオフロードでの走破性を高い次元で両立しています。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。



## ランクルの力強さを生み出す。

**▶直4 2.8L 1GD-FTV(ディーゼルエンジン)**

水冷式インタークーラー、ターボチャージャー、ピストン燃焼室をはじめとするエンジン各部の形状・構造の最適化により、最高出力150kW、最大トルク500N・mものパワフルな動力性能を獲得しました。DPR[*1](排出ガス浄化装置)や尿素SCR[*2]システムなどによって排出ガスのクリーン化を果たすとともに、各部のフリクション低減により、燃費向上にも取り組んでいます。

最高出力(ネット):**150kW[204PS]/3,000~3,400r.p.m.**
最大トルク(ネット):**500N・m(51kgf・m)/1,600~2,800r.p.m.**
(ネット)とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

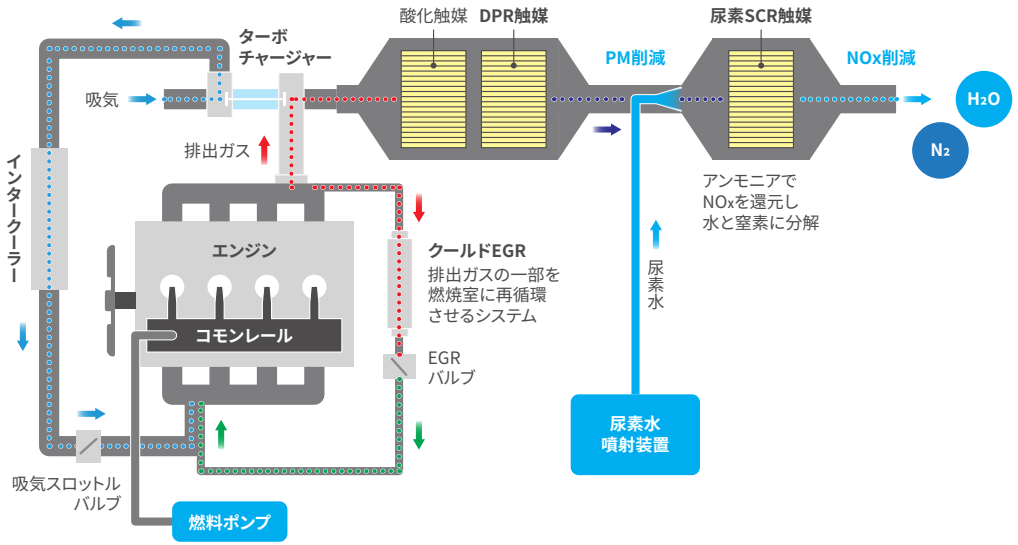
WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値)

10.1 km/L

市街地モード:8.0km/L　郊外モード:10.5km/L
高速道路モード:11.0km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

1GD-FTVエンジン システム図




**■コモンレール式燃料噴射システム**

超高圧で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用しています。高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御により、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現。インジェクターの性能強化により、燃費向上にも貢献しています。

**■ターボチャージャー**

翼(インペラ、タービンホイール)の最適化により、優れた過給性能を実現。高過給・高温環境に対応するため、耐熱性を高めた可変ノズルベーン、水冷構造などを採用しています。

**■DPR(排出ガス浄化装置)**

排出ガス中のPM(粒子状物質)を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でDPR触媒の温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。PMの堆積状態はマルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

**■尿素SCRシステム**

尿素水溶液(AdBlue®[*3])を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx(窒素酸化物)を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

1GD-FTVエンジン搭載車両は一定の走行距離を目安に尿素水溶液(AdBlue®)の補充が必要となります。

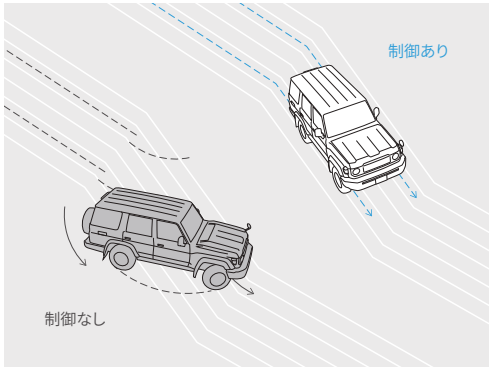
**高品位尿素水「AdBlue®」**
ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。

## エンジン性能を最大限に引き出し、コントロール。

**▶スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション〈6 Super ECT〉+シーケンシャルシフトマチック**

スムーズな運転・操作性へのニーズに応えるためにATを採用。小型・高効率・低燃費を両立した6速ギヤトレーンとエンジンの最適な回転域を有効利用する専用パワーモードにより、力強い走りと強めのエンジンブレーキを実現。オフロード走行を支援します。シフトレバーをMポジションに入れると、マニュアル感覚のシフトチェンジが可能になり、意のままの変速を楽しむことができます。また、オートマチックトランスミッションガードなどを設定し、ボディの下面をしっかりと保護。ランドクルーザー"70"が求められる信頼性、悪路走破性を確保しています。

*1. DPR: Diesel Particulate active Reduction　*2. SCR: Selective Catalytic Reduction　*3. AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。　■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。




ダウンヒルアシストコントロール作動イメージ

## 下り坂での走行をサポート。

**▶ダウンヒルアシストコントロール（DAC）**

スイッチひとつで、降坂時の車速を低車速にキープして、車両安定性の確保に貢献します。

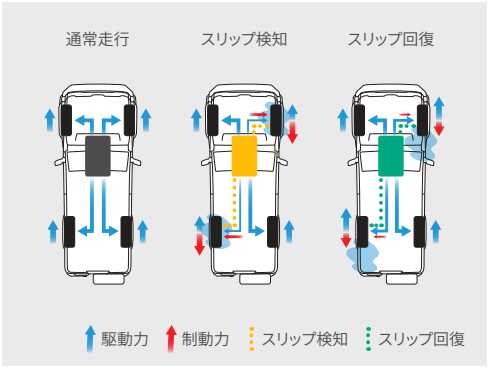
**■作動条件**

トランスファーギヤ位置：H4またはL4

## 上り坂での走行をサポート。

**▶ヒルスタートアシストコントロール（HAC）**

登坂発進時に車両後退を感知した場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和します。




アクティブトラクションコントロール作動イメージ

## スリップ状態から素早く脱出。

**▶VSC&アクティブトラクションコントロール（A-TRC）**

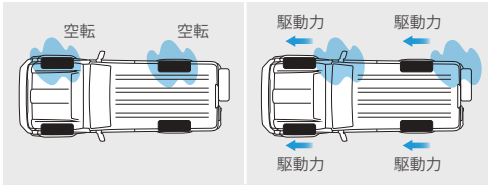
岩場や雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

**■作動条件**

トランスファーギヤ位置：H4またはL4

Photo：AX。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。 ■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

デフロックスイッチ（インストルメントパネル下部）



2輪が空転した場合　ディファレンシャルをロックした場合

## 脱輪やスリップ時の切り札。

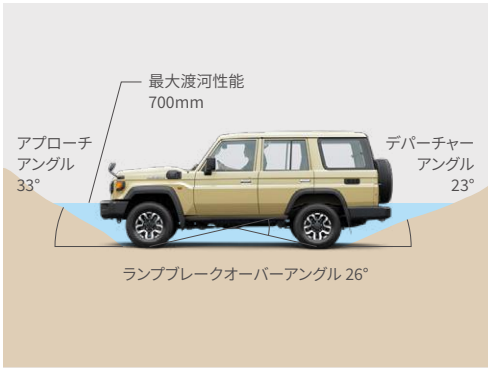
**▶電動デフロック（フロント・リヤ）**

車輪をスタックさせると、デフの働きによってその車輪が空転し駆動力が伝達されず、脱出が難しくなります。デフをロックすることにより反対側の車輪にも駆動力が伝わり脱出が可能となります。電動デフロックは、スイッチ操作でリヤデフ、またはリヤデフとフロントデフ両方をロックできる機構です。

**■作動条件**

トランスファーギヤ位置：H4またはL4

■電動デフロックは一般走行には使用しないでください。電動デフロック使用後は電動デフロック、VSC OFFインジケーターが消灯していることを確認してから走行してください。 ■電動デフロック状態では、ABS（Anti-lock Brake System）、ブレーキアシストは作動しません。EBD（Electronic Brake-force Distribution/電子制動力配分制御）は作動します。 ■電動デフロックについて、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。




## 険しい傾斜も越えていける。

**▶対地障害角**

アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーにふさわしい十分な値をマーク。優れたオフロード性能を発揮します。

## オンロードも、オフロードも思いのままに。

**▶パートタイム4WDシステム**

路面の状況によって駆動方式を切り替えられるパートタイム4WDシステムを採用しています。滑りやすい路面などで「H4」を選択すれば4輪駆動ならではの安定感が、また「L4」を選択すればより強力な駆動力を発揮します。

■乾燥した舗装路面および高速道路では、H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながることがあります。また、タイヤの早期摩耗や燃料消費率の悪化につながることがあります。

■パートタイム4WDシステムについては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## 4WDの走破性を存分に引き出す。

**▶デュアルモードオートマチックロッキングハブ**

前輪を自動的にロックするオートロック機構にマニュアルロック機構を組み合わせたデュアルモードオートマチックロッキングハブを装備。二輪駆動走行時の滑らかで静粛性の高い低燃費走行を実現するとともに、オフロード走行時には4WDの高い走破性を存分に活かすことができます。

■写真は機能説明のためのイメージです。 ■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によってはご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧いただくか、販売店におたずねください。 ■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

# SAFETY
安全性能

## 命を守るために。先進の安全機能を搭載。
先進の安全技術を積極的に採用することで、移動の安心を大きく。
毎日のドライブをしっかりとサポートします。

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

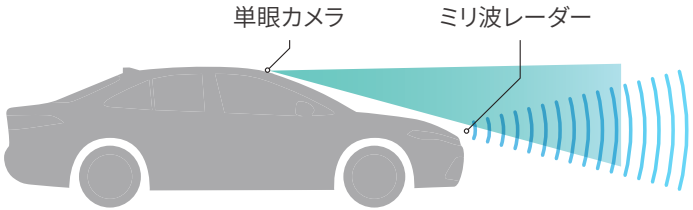
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。

# Toyota Safety Sense

POINT 1　先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
■レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
■オートマチックハイビーム……夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
■発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。




**ランドクルーザー“70”は「セーフティ・サポートカー」です。**

セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキなど安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

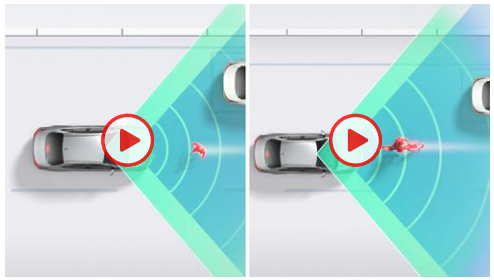
## ⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

## ぶつからないをサポート。

**▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）**



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能

## 直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

**■直進時の車両・歩行者検知機能**

前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

［自車右折時、直進してくる対向車を検知。］

［自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。］

## 交差点での検知にも対応。

**■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能**

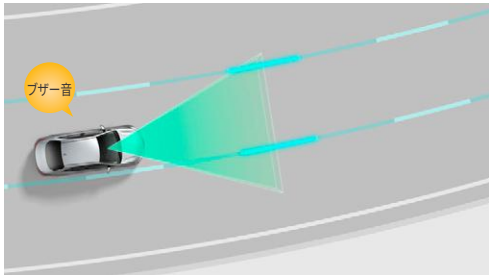
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

## 低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者との衝突回避・被害軽減をサポート。

**■低速時加速抑制機能**

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。




## 車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせ。

**▶レーンディパーチャーアラート[LDA]**

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。また、車両のふらつきを検知してブザーおよびディスプレイの表示により休憩を促します。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

## 夜間の見やすさをサポート。

**▶オートマチックハイビーム[AHB]**

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

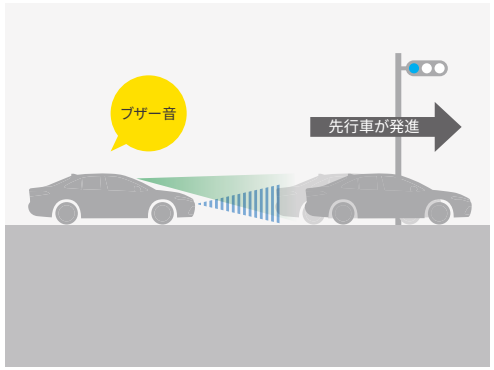
■AHB：Automatic High Beam　■自車速度約30km/h以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。　■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## 標識の見逃し防止をサポート。

**▶ロードサインアシスト[RSA]**

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」の道路標識に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

■RSA：Road Sign Assist
■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



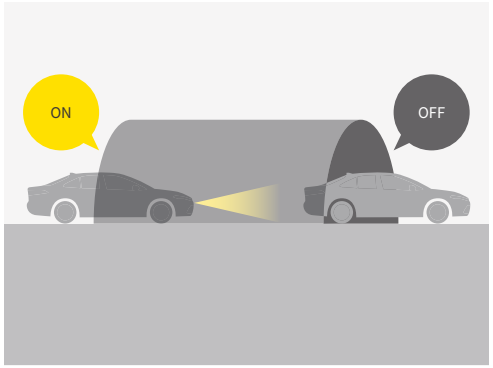

## 前のクルマの発進をお知らせ。

**▶発進遅れ告知機能[TMN]**

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN：Traffic Movement Notification　■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。　■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

■写真は作動イメージです。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。




## 点灯忘れを防止。

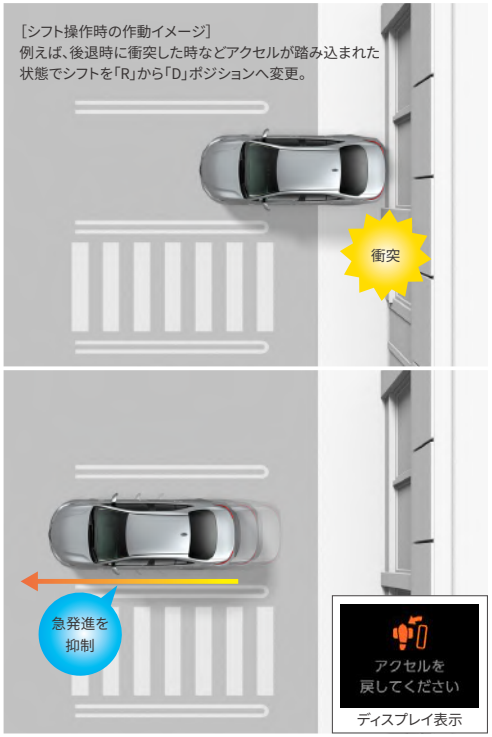
**▶コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム）**

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルなどで役立ちます。

## アクセルを踏まなくても一定の速度で走行。

**▶クルーズコントロール（定速制御のみ）**

高速道路などで、アクセルを踏まずに一定速度での走行を可能にします。




## シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

**▶ドライブスタートコントロール**

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減をサポートします。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。

**■作動条件**

トランスファーギヤ位置：L4以外
TRC：ON

## 衝突時の被害を軽減するために。

**▶SRSエアバッグ（運転席・助手席）**

前席乗員の頭や胸のに作用する衝撃力を分散・緩和します。

■SRS：Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

## 安全性に配慮した3点式シートベルト。

**▶全席ELR付3点式シートベルト**

衝突時など強い衝撃を受けると、ベルトが自動的にロックし身体を固定します。

■ELR：Emergency Locking Retractor

## 同乗するお子様に、大きな安心を。

**▶汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（リヤ左右席）**

チャイルドシート＆ベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えます。

■写真は作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

## AX

ブラック

| | ディーゼル車 |
|---|---|
| | 5 人乗り |
| | 4WD |
| メーカー希望小売価格 ＊1（消費税抜き） | 4,800,000 円（4,363,636 円） |

| | |
|---|---|
| 全長 | 4,890mm |
| 全幅 | 1,870mm |
| 全高 | 1,920mm |
| 燃費 | WLTCモード 10.1km/L |
| 総排気量 | 2.754L |

Photo：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。内装色はブラック。 ＊1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'23年11月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P29記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## ボディカラー

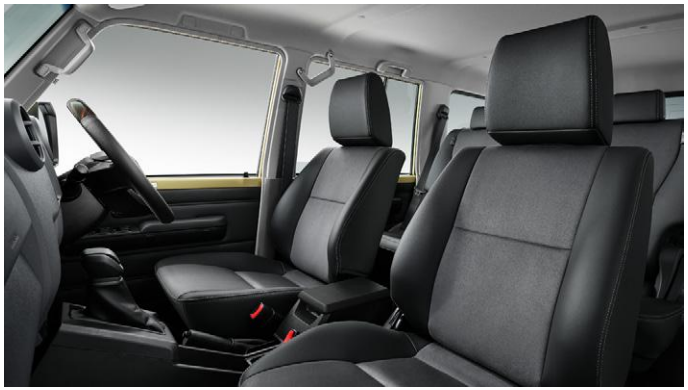
ベージュ〈4E9〉

1980年、ランドクルーザー“60”とともに誕生。以来、ランドクルーザーを象徴するヘリテージカラーとして、親しまれてきました。当時の製造方法を継承することで、独特な風合いを再現しています。

スーパーホワイト II〈040〉

アティチュードブラックマイカ〈218〉

## 内装色



ブラック［シート表皮：合成皮革＋ファブリック/ドアトリム：合成皮革］

■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

# トヨタ ランドクルーザー“70” 主要装備一覧表

標準装備
販売店装着オプション

| | | | 掲載ページ | AX |
|---|---|---|---|---|
| **タイヤ&ホイール・メカニズム・エクステリア** | | | | |
| 足まわり | 265/70R16 AT23タイヤ&16×7Jアルミホイール（切削光輝＋ブラック＋マットクリア塗装/センターオーナメント付） | | 12 | |
| | スペアタイヤキャリア&ロックナット付スペアタイヤ（車両装着タイヤ）&スペアホイールカバー | | 12 | |
| メカニズム | パートタイム4WDシステム | | 21 | |
| | ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント・リヤ） | | — | |
| | フロントスタビライザー | | — | |
| | デュアルモードオートマチックロッキングハブ | | 21 | |
| | 電動デフロック（フロント・リヤ） | | 21 | |
| エクステリア | アルミ製サイドステップ（ブラック） | | 12 | |
| | アルミ製リヤステップ（ブラック） | | — | |
| | マッドガード（フロント・リヤ） | | — | |
| | 牽引フック（フロント1・リヤ1） | | — | |
| 標準装備 ●スペアホイールカバー ●フロント・リヤバンパー（ブラック） ●オーバーフェンダー（ブラック） ●ラジエーターグリル（ブラック） ●リヤコーナーガーニッシュ ●エンジンアンダープロテクター ●尿素インレット（フロントフェンダー左） | | | | |
| **安全装備** | | | | |
| 視界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付） | | 12 | |
| | LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ） | | 12 | |
| | バンパー埋込式LEDフロントフォグランプ | | 12 | |
| | バンパー埋込式リヤコンビネーションランプ（テール&ストップランプ＋ターンランプ＋バックアップランプ） | | 12 | |
| | LEDハイマウントストップランプ | | — | |
| | 電動リモコンドアミラー | | — | |
| | 補助確認装置（2面鏡式） | | 12 | |
| | ウインドシールドグリーンガラス（合わせ・トップシェード付） | | — | |
| | フロント・リヤドアグリーンガラス | | — | |
| | スイングリヤクォーターガラス | | — | |
| | ミスト機能付ウォッシャー連動間欠フロントワイパー（時間調整式） | | — | |
| | 間欠リヤワイパー | | — | |
| | 自動防眩インナーミラー（バックモニター内蔵） | | 15 | |
| | コンライト（ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム） | | 25 | |
| 予防安全 | Toyota Safety Sense | プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） | 23・24 | |
| | | レーンディパーチャーアラート［LDA］ | 24 | |
| | | オートマチックハイビーム［AHB］ | 24 | |
| | | ロードサインアシスト［RSA］ | 24 | |
| | | 発進遅れ告知機能［TMN］ | 24 | |
| 衝突安全 | SRSエアバッグ（運転席・助手席） | | 25 | |
| 走行支援 | EBD付（電子制動力配分制御）ABS&ブレーキアシスト | | — | |
| | VSC&アクティブトラクションコントロール（A-TRC） | | 20 | |
| | ドライブスタートコントロール | | 25 | |
| | ヒルスタートアシストコントロール（HAC） | | 20 | |
| | ダウンヒルアシストコントロール（DAC） | | 20 | |
| | クルーズコントロール（定速制御のみ） | | 25 | |
| 標準装備 ●リヤウインドゥデフォッガー ●ライセンスプレートランプ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式） ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー） ●キー置き忘れウォーニング ●チャイルドプロテクター（リヤドア） ●全席ELR付3点式シートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（リヤ左右席）＊1 | | | | |

| | | | 掲載ページ | AX |
|---|---|---|---|---|
| **操作性** | | | | |
| 操作系・計器盤 | 本革巻き4本スポークステアリングホイール（木目調） | | 16 | |
| | チルト&テレスコピックステアリング | | — | |
| | ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・レーンディパーチャーアラート） | | 16 | |
| | オプティトロンメーター（メーター照度コントロール付）＋4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ | | 15 | |
| | スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション（6 Super ECT）＋シーケンシャルシフトマチック | | 19 | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | 16 | |
| 標準装備 ●パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式（下降時のみ）） ●パワードアロック（運転席ドアキー連動） ●デジタルクロック | | | | |
| **内装** | | | | |
| シート・内装 | シート表皮（合成皮革＋ファブリック） | | 27 | |
| | フロントシート（前後スライド＋リクライニング機能付） | | 27 | |
| | 6:4分割可倒式リヤシート（タンブル＋リクライニング機構付） | | 15 | |
| | ドアトリム（合成皮革） | | 27 | |
| 収納 | 大型ドアアームレスト（フロント・リヤ） | | — | |
| | センターコンソールボックス | | 16 | |
| | キー付グローブボックス | | 16 | |
| | シフトサイドポケット＊2/センターコンソールトレイ/カップホルダー（1個）/小物入れ | | 16 | |
| 電源・空調 | アクセサリーソケット（DC12V・120W/1個）＊3 | | 16 | |
| | アクセサリーコネクター（エンジンルーム内/12V）＊4 | | — | |
| | 充電用USB端子（Type-C/フロント2個）＊5 | | 16 | |
| | マニュアルエアコン | | 15 | |
| | リヤヒーター | | 15 | |
| 標準装備 ●全席ヘッドレスト ●フロアカーペット ●フットレスト ●サンバイザー（運転席・助手席） ●ルームランプ（フロント・センター・リヤ） ●フューエルリッドオープナー ●フロントドアポケット（運転席・助手席［ボトルホルダー付］） ●シートバックポケット（運転席・助手席） ●アシストグリップ（フロント3［回転式1］、リヤ4［回転式2］） ●タイダウンフック | | | | |
| **エンターテイメント** | | | | |
| ナビ・オーディオ | オーディオレス（カバー付）/4スピーカー | | — | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ＊6 | | — | |
| **その他** | | | | |
| セキュリティ他 | 盗難防止システム（イモビライザーシステム）［国土交通省認可品］ | | — | |
| | 寒冷地仕様（マニュアルアイドルアップ） | | — | |
| 標準装備 ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー） | | | | |

＊1. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊2. 走行時に脱落等の危険性があるため、ボトルホルダーとして使用しないでください。
＊3. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
＊4. 消費電力合計240W以下（DC12Vで最大20A以下）でご使用ください。詳しくは販売店におたずねください。
＊5. DC5V/3.0A（消費電力15W）の電源としてご使用ください。
＊6. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE をご覧いただくか販売店におたずねください。

■字光式ナンバープレートは装着できません。

環境

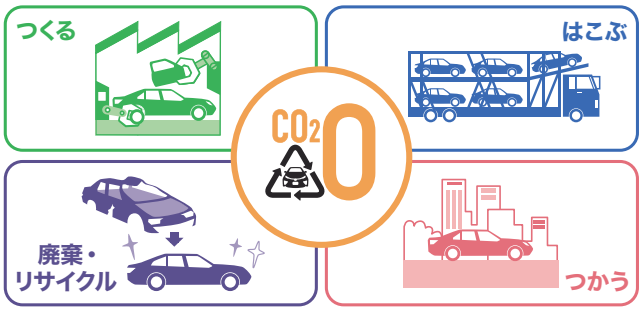
# TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

**トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。**

**(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)**

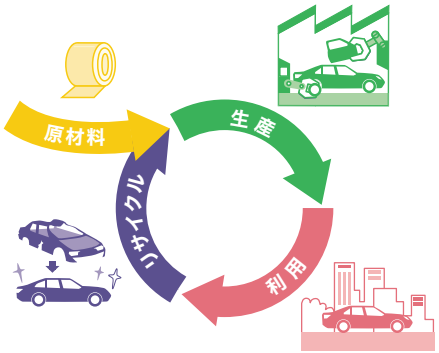
## ■ カーボンニュートラルの 実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、$CO_2$排出量を削減する取り組みを進めます。




## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。




## ■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。

トヨタ ランドクルーザー“70” 環境仕様

| | | | |
|---|---|---|---|
| 車両型式 | | | 3DA-GDJ76W |
| 車両重量 | | kg | 2,300 |
| $CO_2$排出量*1 | WLTCモード | g/km | 256 |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制（国土交通省） | | 平成30年基準排出ガス基準適合 *2 |
| | 認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM | g/km | 0.63/0.024/0.15/0.005 |
| 車外騒音 | 規制区分 | | 平成28年騒音規制M1A2C |
| | 加速（規制値）/定常/近接 | dB | 71/–/73 |
| 冷媒の種類（GWP値*3）/係数*4/使用量 | | g | HFO-1234yf/1/500 |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 | | バンパーカバー・インストルメントパネル・その他内装材 |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり |
| | リサイクル材の使用 | | ダッシュサイレンサー等 |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | | 自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下*5） |
| | 水銀 | | 自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*6） |
| | カドミウム | | 自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止） |
| | 六価クロム | | 自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止） |
| 車室内VOC*7 | | | 自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下） |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用（鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど） |
| | 水銀 | | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター |
| | 六価クロム | | 六価クロムの使用無し（六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他） |
| | カドミウム | | カドミウムの使用無し（カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他） |

*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。 *2. WLTCモード走行 *3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。 *7. VOC：Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車） ※リサイクル料金は'23年11月時点の金額。

| リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|
| シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 9,420円 | 2,800円 | ー | 130円 | 290円 | 12,640円 |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

## トヨタ ランドクルーザー“70” 主要諸元表

| | | | | 2.8L ディーゼル車 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 4WD |
| | | | | AX |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | |
| 車両型式 | | | | 3DA-GDJ76W-RKTNY |
| 車両重量 | | | kg | 2,300 |
| 車両総重量 | | | kg | 2,575 |
| 最小回転半径 | | | m | 6.3 |
| 燃料消費率 | WLTCモード（国土交通省審査値） | | km/L | 10.1 |
| | | 市街地モード | km/L | 8.0 |
| | | 郊外モード | km/L | 10.5 |
| | | 高速道路モード | km/L | 11.0 |
| 主要燃費改善対策 | | | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 |
| ■寸法・定員 | | | | |
| 全長 | | | mm | 4,890 |
| 全幅 | | | mm | 1,870 |
| 全高 | | | mm | 1,920 |
| ホイールベース | | | mm | 2,730 |
| トレッド | フロント/リヤ | | mm | 1,555/1,460 |
| 最低地上高 ※1 | | | mm | 200 |
| 室内 | 長/幅/高 ※1 | | mm | 1,760/1,440/1,240 |
| 乗車定員 | | | 名 | 5 |
| ■エンジン | | | | |
| 型式 | | | | 1GD-FTV |
| 総排気量 | | | L | 2.754 |
| 種類 | | | | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | | | | 軽油 |
| 内径×行程 | | | mm | 92.0×103.6 |
| 最高出力〈ネット〉 | | | kW（PS）/r.p.m. | 150（204）/3,000～3,400 |
| 最大トルク〈ネット〉 | | | N・m（kgf・m）/r.p.m. | 500（51）/1,600～2,800 |
| 燃料供給装置 | | | | コモンレール式燃料噴射システム |
| 燃料タンク容量 | | | L | 130 |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | |
| サスペンション | フロント | | | 車軸式コイルスプリング |
| | リヤ | | | 車軸式半楕円リーフスプリング |
| ブレーキ | フロント/リヤ | | | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク |
| | 作動方式 | | | 油圧式 |
| 駆動方式 | | | | 4輪駆動（パートタイム4WDシステム） |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | |
| トランスミッション | | | | フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック〈6 Super ECT〉 |
| 第1速 | | | | 3.600 |
| 第2速 | | | | 2.090 |
| 第3速 | | | | 1.488 |
| 第4速 | | | | 1.000 |
| 第5速 | | | | 0.687 |
| 第6速 | | | | 0.580 |
| 後退 | | | | 3.732 |
| 減速比 | | | | 4.300 |
| 副変速比 | 高 | | | 1.000 |
| | 低 | | | 2.488 |

※1. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER” “ECT” “VSC” “OPTITRON” “コンライト” “TOYOTA SAFETY SENSE” “START YOUR IMPOSSIBLE” は、トヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

Photo（表紙）：AX。ボディカラーはベージュ〈4E9〉。 ■写真は合成です。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/

中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら トヨタのクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com

クレジットカードなら TS3 tscubic.com

スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

詳しくは! https://toyota.jp

**後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。**

HAZ37100-2311

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー “70” 取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-**7700** オープン時間 365日9:00～18:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'23年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。

START YOUR IMPOSSIBLE