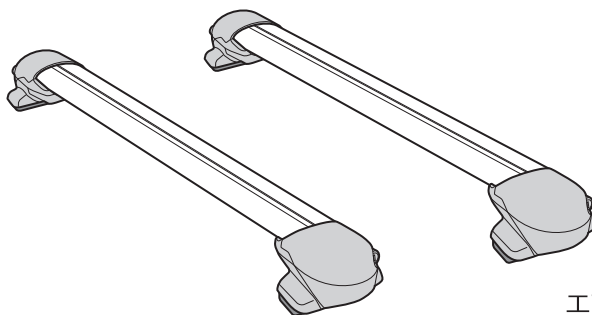


XS201

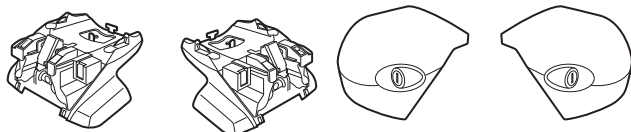


エアロベースパー別売

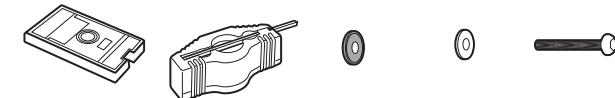
- INNO 共通取扱説明書（別紙）もお読みください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。
- 最大積載量 75kg。ただし車種により異なります。
- サイクルを積載する場合は最大積載台数 5 台までとなります。ただし車種により異なります。（5 台積載した場合は 80km/h 以下で走行してください。）
- 悪路走行等走行条件によっては、ステーのズレが発生する場合があります。ズレが発生した場合は、一度取付フックをゆるめ、取付フック取扱説明書に記載の取付位置に戻し、再度取付をしてください。

部品内容

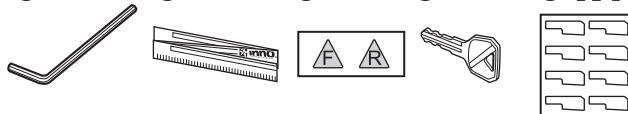
① **x2(L)** ② **x2(R)** ③ **x2(L)** ④ **x2(R)**



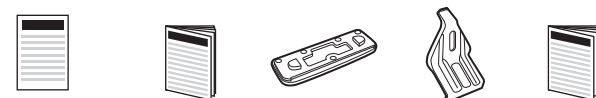
⑤ **x4** ⑥ **x1** ⑦ **x4** ⑧ **x4** ⑨ **x4**



⑩ **x1** ⑪ **x1** ⑫ **x1** ⑬ **x2** ⑭ **x1**



⑮ **x1** ⑯ **x1** ⑰ **x4** ⑱ **x4** ⑲ **x1**

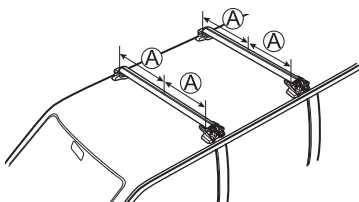


No.	部品	
①	ステー L	
②	ステー R	
③	カバー L	
④	カバー R	
⑤	インナープレート	
⑥	トルクノブ	
⑦	フランジワッシャー	
⑧	ナイロンワッシャー	
⑨	ボルト	
⑩	レンチ	
⑪	メジャー	
⑫	バーシール	
⑬	キー	
⑭	スペックシール	
⑮	INNO共通取扱説明書	
⑯	XS201取扱説明書	
⑰	ベース	取付 フック 別売
⑱	フック	
⑲	取付フック 取扱説明書	

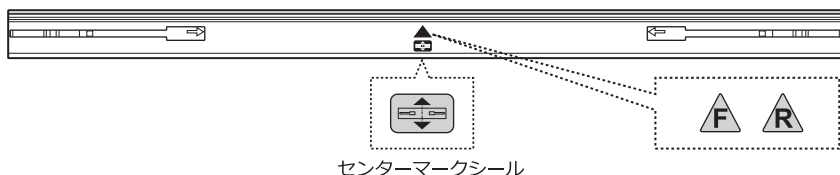
取付フック取扱説明書（取付フック同梱）も必要です。

バーはフロント用、リア用があります。

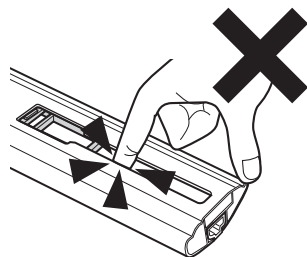
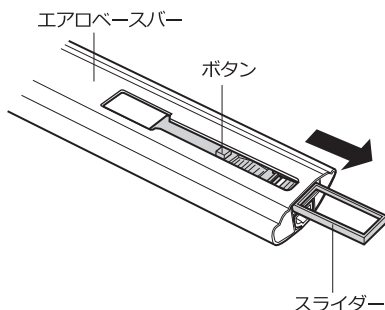
取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) の長短に合わせて、フロント用、リア用を区別してください。車種によってはフロント用、リア用が同サイズの場合もあります。



- 1** エアロベースバー（別売）の底面に ▲ バーシール (▲ = フロント用、▲ = リア用) を貼る。

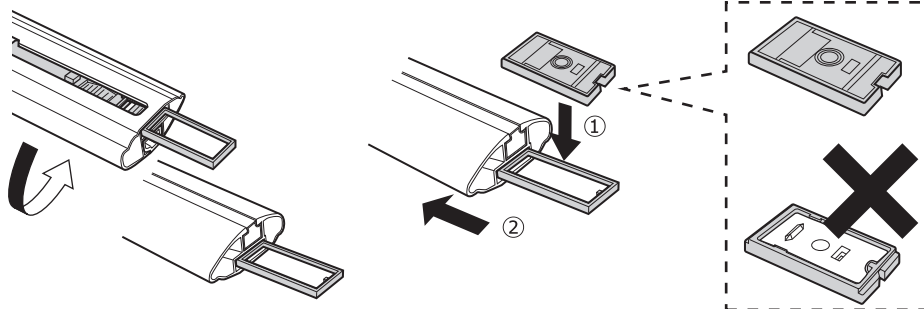


- 2** スライダーをバー外側に押し出す。

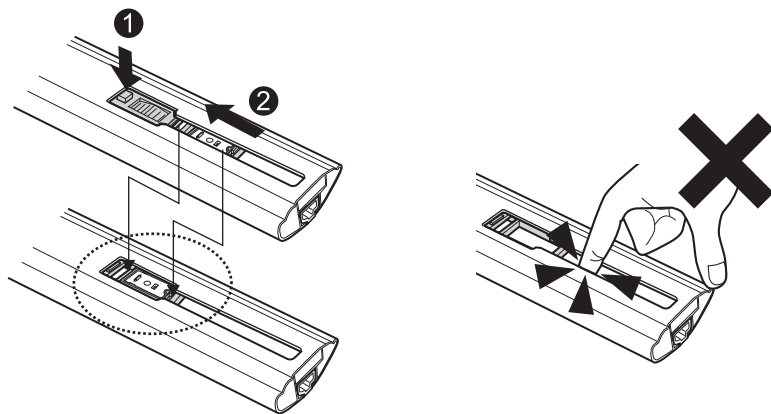


スリットに指先を入れないでください。

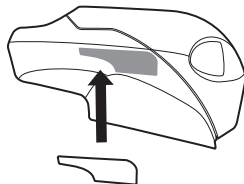
- 3** バーをひっくり返し、①インナープレートをはめ込み、②スライダーをバー内側に押し込む。



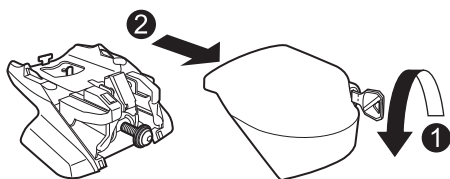
- 4** ①ボタンを押しながら、②スライダーをバー内側にさらに押し込む。



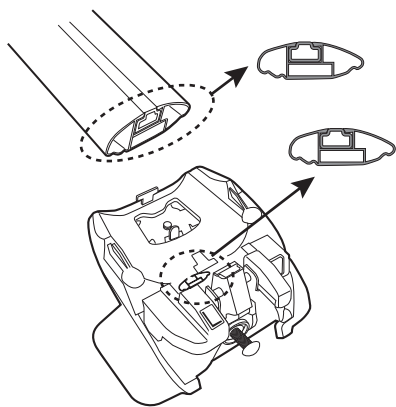
- 5** 日本語のスペックシールをステーに貼る。



- 6** ロックを解除し、カバーを外す。

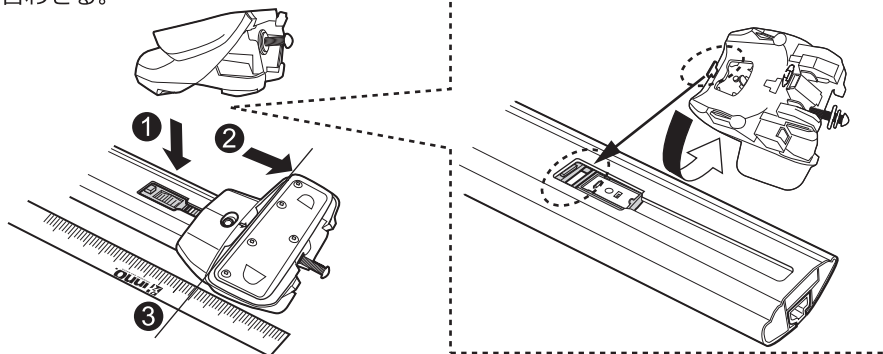


7 バーの向きと、ステーの LR を合わせる。

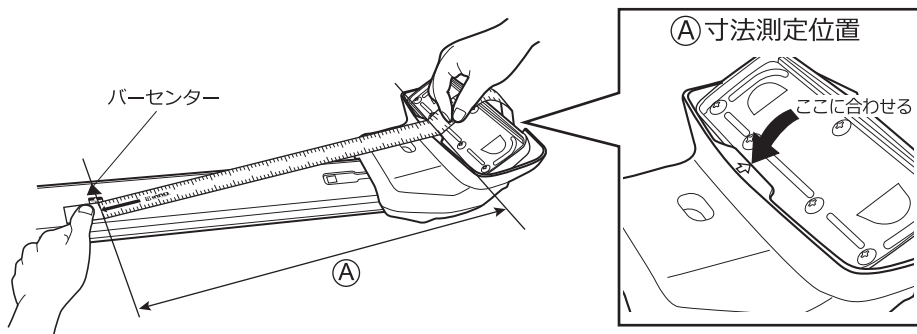


8

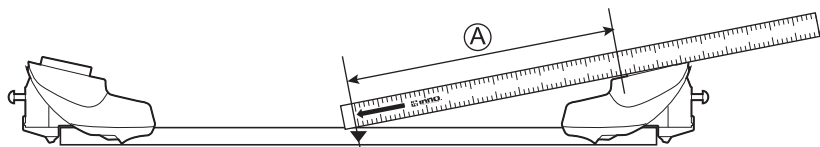
①ステーをスライダーに差し込み、②バー外側にスライドさせながら、③ステー位置を合わせる。



メジャーとバーシールの位置を合わせ、左右均等になるように、取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) 通りにステーの位置を合わせる。

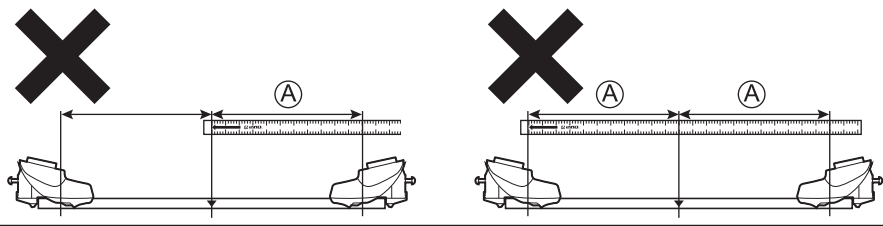


ステー内寸法 (A) を測定する際は、バーのセンターからステーの (A) 寸法測定位置までメジャーを斜めに当てて測定してください。

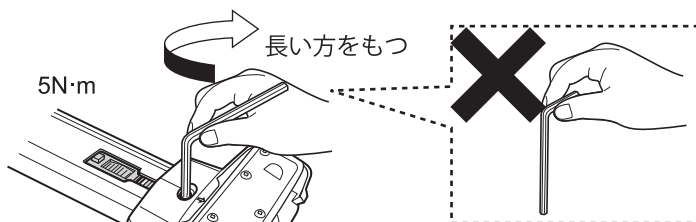


警告

下図の様な測定の仕方は脱落のおそれがありますので絶対にしないでください。



9 ステアのボルトにユルミがないように付属レンチで確実に締めつける。



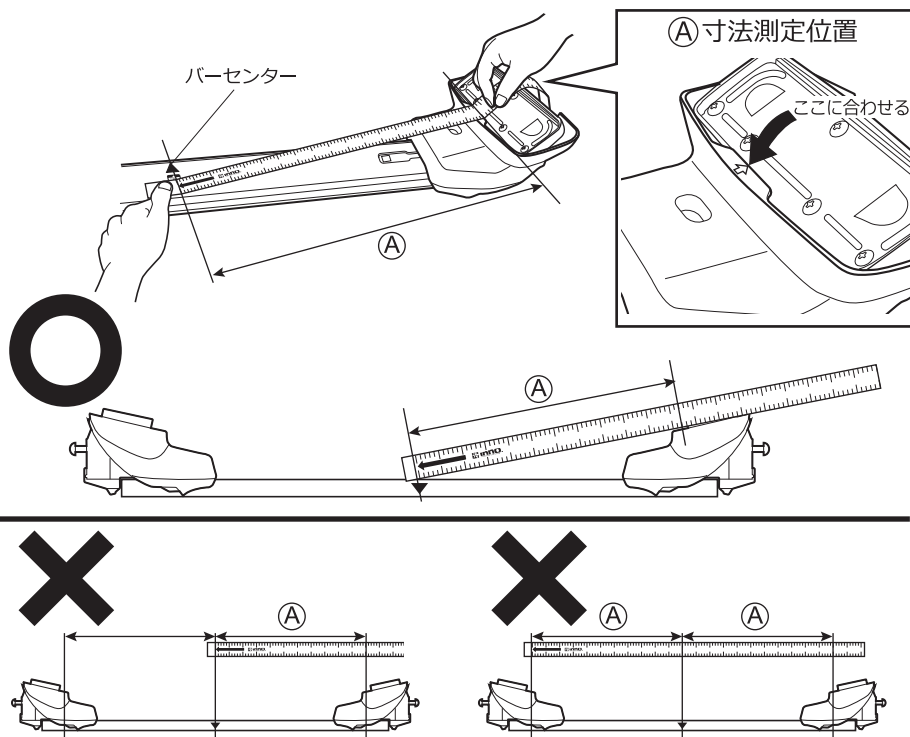
警告

安全上、重要なボルトです。六角レンチの長い方を持ち、ユルミがないように確実に締めてください。

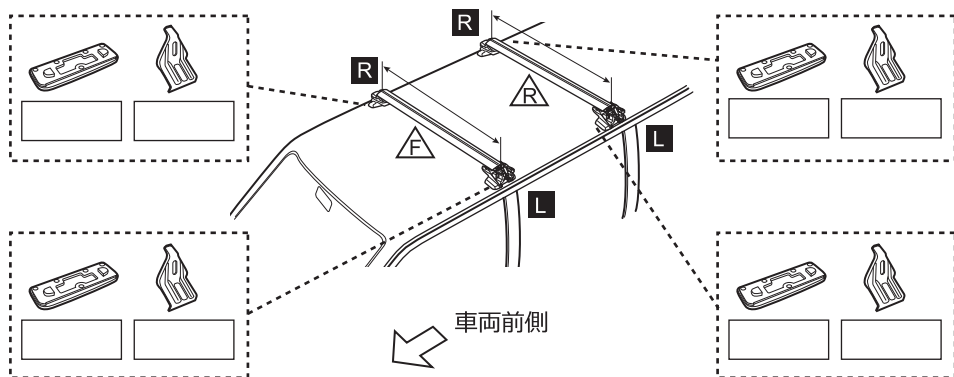
このボルトはステアとバーを固定するものです。ボルトを軸にステアが回転するのは問題ありません。



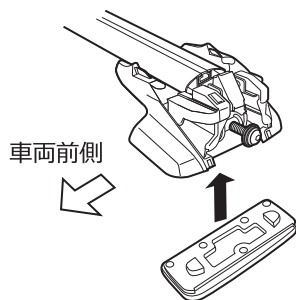
10 メジャーを使用し、左右のステア位置が取付フック取扱説明書に記載のステア内寸法 (A) 通りであることを再度確認する。異なる場合は手順 **8** からやり直す。



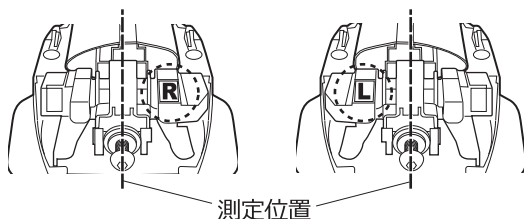
11 取付フック取扱説明書に記載のベース番号、フック番号を記入する。



12 手順 11 で記入した組み合わせ通りに、ベースをステーに取付ける。



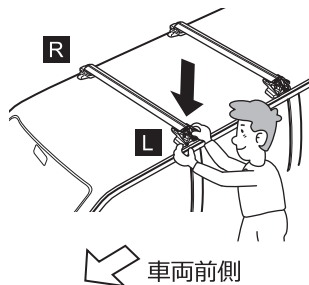
13 手順 11 で記入した組み合わせ通りに、車両にキャリアを載せる。
取付寸法、フック取付位置、ベース取付位置は、取付フック取扱説明書に従う。
前後の取付位置は、ステーのボルト延長線上に合わせる。



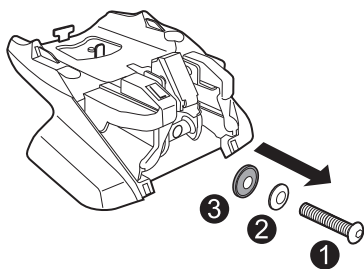
車両前側



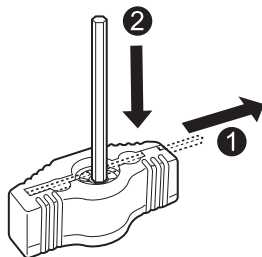
バーの向きを確認して車両にエアロベースステーを載せる。



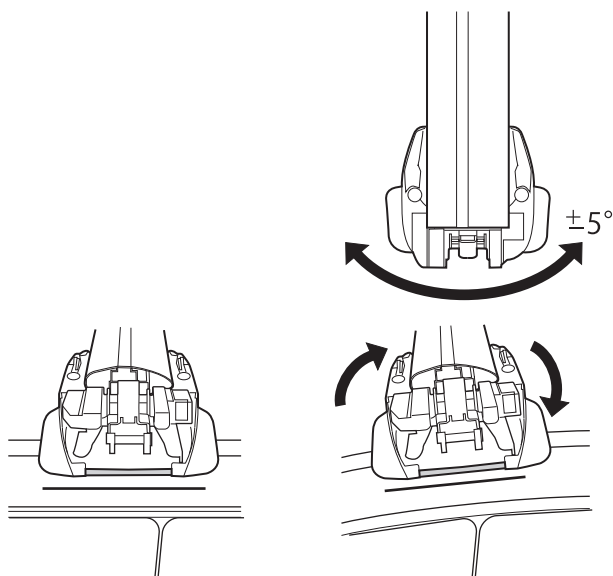
- 14** ①ボルト、②ナイロンワッシャ（白色）、③フランジワッシャ（黒色）を外す。



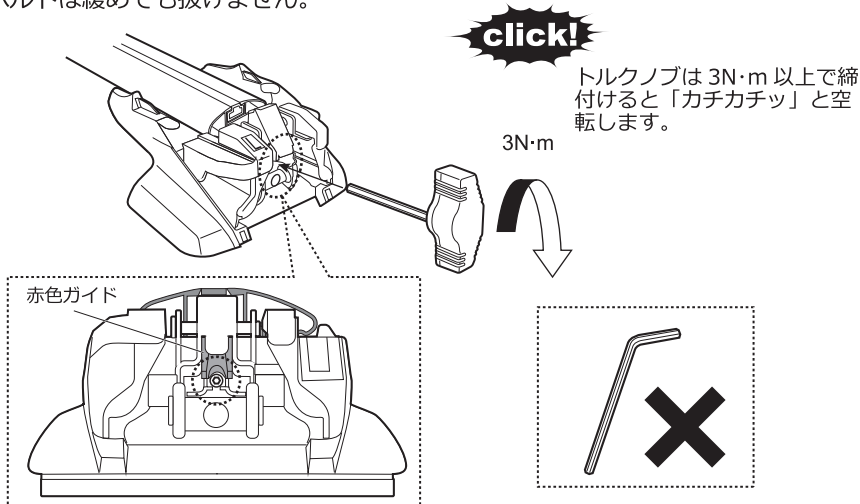
- 15** 付属のトルクノブを組み立てる。



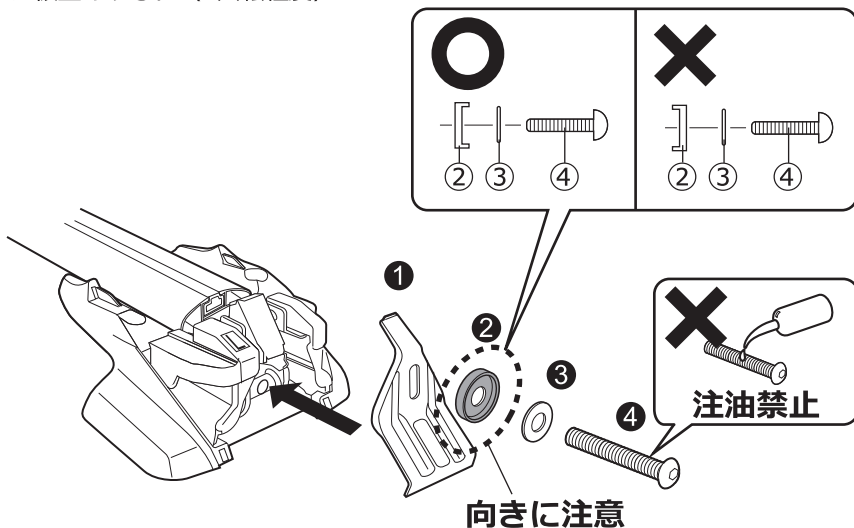
- 16** ステーはバーに対して $\pm 5^\circ$ ふれるので、車両・フックに合わせて調整する。



- 17** 手順 **16** で調整したステア角度を固定するため、赤色ガイドの奥のボルトを付属のトルクノブが空転するまで締めつける。
このボルトは緩めても抜けません。



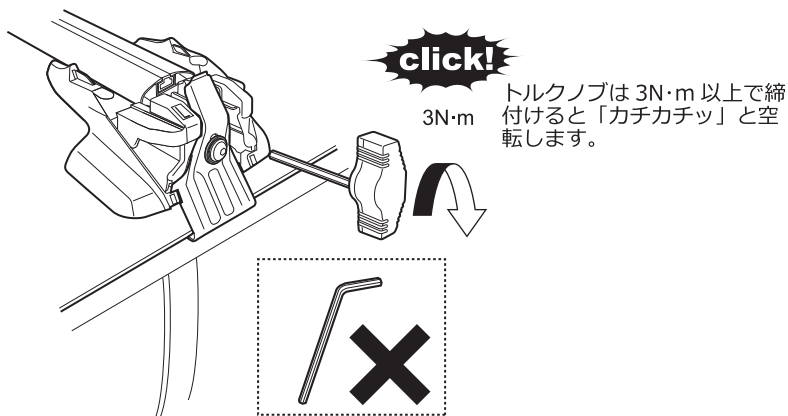
- 18** クルマのドアを開け、手順 **11** で記入したベースとフックの組み合わせ通りに、①フック、②フランジワッシャー（黒色）、③ナイロンワッシャー（白色）、④ボルトの順番でステアに仮止めする。（2回転程度）



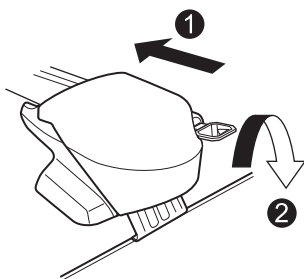
注意

ボルトにグリース等の油類は絶対につけないでください。
締めすぎにより、車両やフックが変形する場合があります。

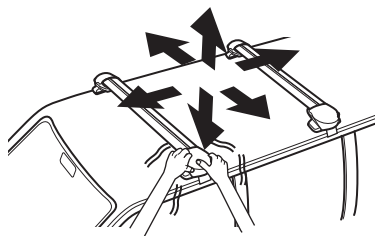
- 19** ボルトを付属のトルクノブが空転するまで、**左右交互**に均等に締めつける。
取付フック取扱説明書に従って取付状態を確認する。



- 20** カバーLRを確認し、①カバーをつけて、②ロックする。



- 21** キャリアを前後左右上下にゆすり、ユルミがある場合はボルトを付属のトルクノブが空転するまで締めつける。(3N・m)

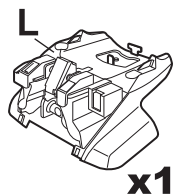


取付初期は、ユルミが出やすいので、こまめに取付状態を確認してください。

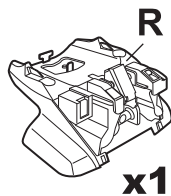
走行前に必ず増し締めをしてください。

補修パーツ

補修パーツをお求めの際は、ご購入された販売店にパーツ名を指定してご注文ください。



ステア
ISP 875



ステア
ISP 876



カバーL (キー2ヶ付)
ISP 849



カバーR (キー2ヶ付)
ISP 850



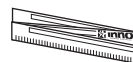
キー
x1



XS201
取扱説明書
ISP 877



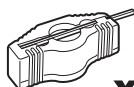
レンチ
ISP 864



メジャー
ISP 888



インナープレート
ISP 851



トルクノブ
ISP 863



バーシール
x1



ISP 852

x4

お問い合わせ先

商品についてのお問い合わせ・補修パーツのご注文は、下記サービスセンターへお問い合わせください。なお、誤った取付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。製品の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

株式会社 カーメイト

〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11

商品のお問い合わせ：カーメイトサービスセンター

TEL:03-5926-1212 FAX:03-5926-1218

ご愛用者登録をしてアンケートに答えると
抽選でプレゼントが当たる!

詳しくはWEBサイトをご覧ください。
<https://www.carmate.co.jp/club/>
フィーチャーフォンからは
<http://mobile.carmate.co.jp/>



INNO
品番:
XS201

本品をお使いになる前には、必ず本書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
 各製品の専用取扱説明書もお読みください。取扱説明書は、大切に保管してください。
 本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために取扱説明書も併せてお渡しください。
 ご不明な点がございましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

本品を安全に正しくお使いいただくために、次のことがらを必ず守ってください。



警告 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

～共通～

- 取付位置、積載物、最大積載量が決まっています。詳細は製品毎の取扱説明書を確認してください。
- 本品を改造しての使用はしないでください。
- 速度超過・急発進・不要な急ハンドル・不要な急ブレーキをしないでください。
- 急ハンドル・急ブレーキをした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。
- 連続高速走行、気象条件による規制速度走行、悪路走行をした場合は、必ずキャリアや積載物の取付状態を確認してください。
- キー付属の場合は必ずキーをロックしてください。
- 制限速度を守り、安全運転を厳守してください。
- 走行前に、ノブ、ボルト等にユルミが無いか確認してください。特に取付初期はユルミが出やすいので、こまめに取付状態を確認してください。

～ベースキャリア～

- 車種により最大積載量が異なります。車種別適合表、またはWEB（www.innoracks.com/jp/）を必ずご確認ください。
- INNO専用の製品です。他メーカーの製品と併用はしないでください。
- 荷物を積載する際は必ずアタッチメントを使用してください。

～アタッチメント～

- ベースキャリアについては、十分な強度があることを確認し、確実に取付けてください。



注意 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。

- キャリアの取付作業は、広く・明るく・平坦な安定した場所で行ってください。
- キャリアを取付けた状態でサンルーフを開閉しないでください。
- 車種によってはサンルーフ内側のシェードを開けると風切り音が聞こえる場合があります。気になる場合はシェードを閉めてください。
- キャリアを取付けた状態で洗車機を使用しないでください。
- 積載物は、一箇所に集中する積載はしないでください。
- 本品を車両に取付け・取外しする際は、車両を傷つけないように注意してください。
- 油・シンナー(塗料含む)などを製品に使用しないでください。
- キャリア装着時は、車高が高くなっていますので注意して走行してください。
- キャリア装着前には、車両汚れやホコリがきれいのようにきれいにしてください。
- 洗浄の際は水以外は使用しないでください。
- ボルトにグリス等の油類は絶対につけないでください。締めすぎにより、車両やフックが変形する場合があります。



参考 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

- 本品の取付けに支障がある場合は、車両についているアクセサリーを取外す場合があります。
- 変形、キレツ、傷等、不具合のある部品は使用せず、速やかに交換してください。
- 保管する場合は部品の紛失がないように、直射日光、高温、多湿をさけ、安全な場所に保管してください。

誤った取付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。

～スクエアベース～

バーエンドキャップはバーセット（別売）両端の白いプラスチック（梱包材）部分の中にあります。

