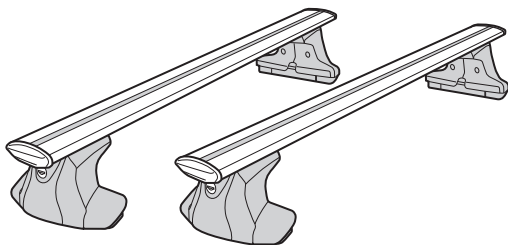


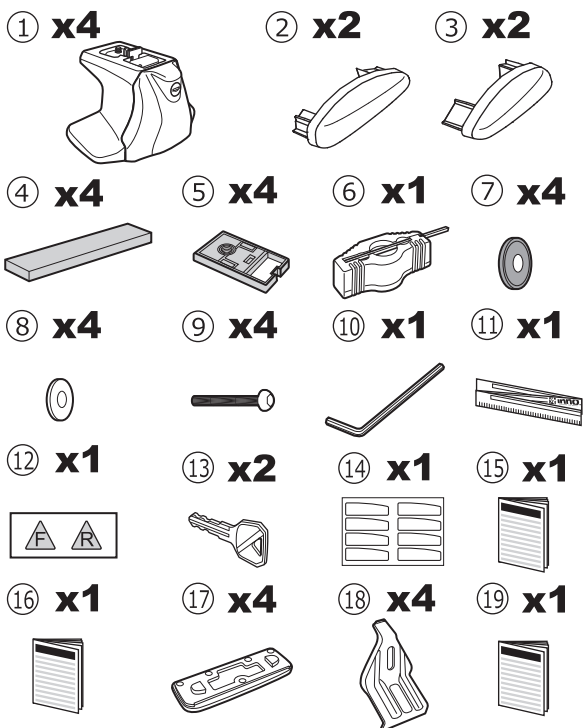
XS250BK



エアロベースバー別売

- INNO 共通取扱説明書（別紙）もお読みください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。
- 最大積載量 75kg。ただし車種により異なります。
- サイクルを積載する場合は最大積載台数 5 台までとなります。ただし車種により異なります。（5 台積載した場合は 80 km/h 以下で走行してください。）
- アタッチメントをステーの外側で使用する場合は 80 km/h 以下で走行してください。
- 悪路走行等走行条件によっては、ステーのズレが発生する場合があります。ズレが発生した場合は、一度取付フックをゆるめ、取付フック取扱説明書に記載の取付位置に戻し、再度取り付けをしてください。

部品内容



No.	部品	
①	エアロベースステー	
②	エンドキャップ L	
③	エンドキャップ R	
④	インナーブロック	
⑤	インナープレート	
⑥	トルクノブ	
⑦	フランジワッシャ	
⑧	ナイロンワッシャ	
⑨	ボルト	
⑩	レンチ	
⑪	メジャー	
⑫	パーシール	
⑬	キー	
⑭	スペックシール	
⑮	INNO 共通取扱説明書	
⑯	XS250BK 取扱説明書（本書）	
⑰	ベース	取付 フック （別売）
⑱	フック	
⑲	取付フック取扱説明書	

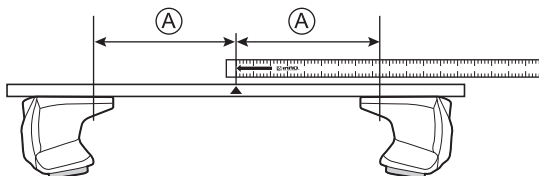
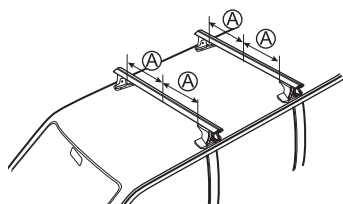
準備する物



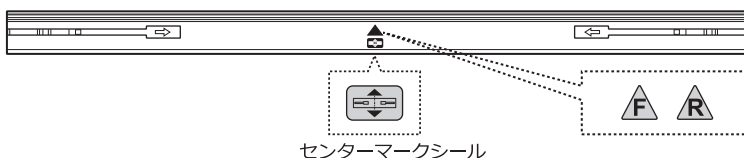
取付フック取扱説明書（取付フック同梱）も必要です。

エアロベースバーはフロント用、リア用があります。

取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) の長短に合わせて、フロント用、リア用を区別してください。車種によってはフロント用、リア用が同サイズの場合もあります。



- 1** エアロベースバー（別売）の底面に ▲ パーシール (▲ = フロント用、▲ = リア用) を貼る。

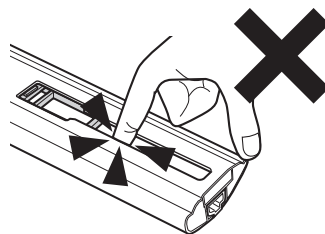


- 2** スライダーをバー外側に押し出す。

エアロベースバー

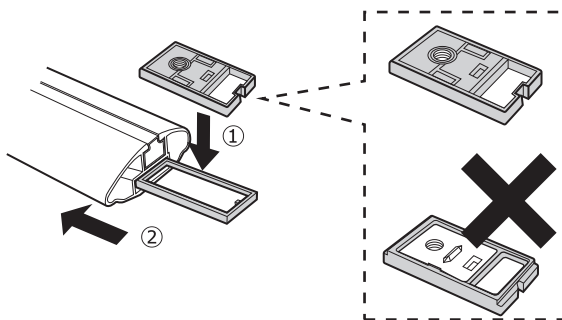
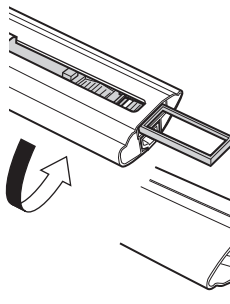
ボタン

スライダー

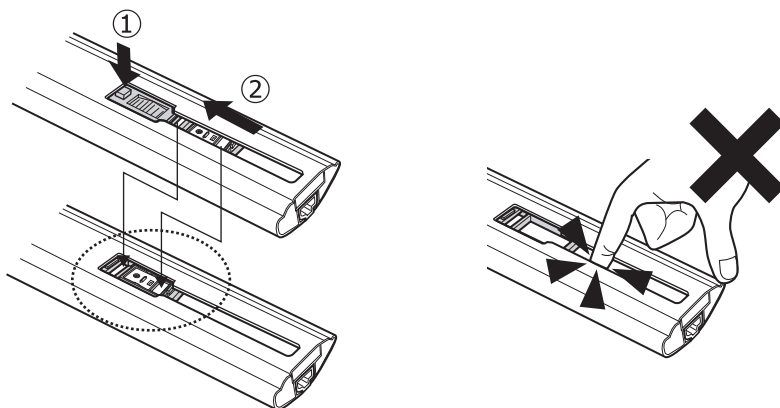


スリットに指先を入れないでください。

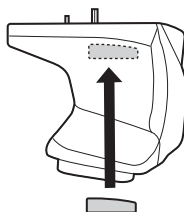
- 3** バーをひっくり返し、①インナープレートをはめ込み、②スライダーをバー内側に押し込む。



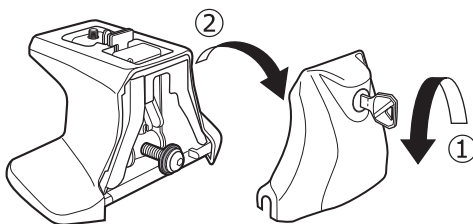
4 ①ボタンを押しながら、②スライダーをバー内側にさらに押し込む。



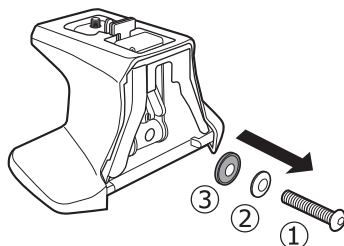
5 日本語のスペックシールをエアロベースステーに貼る。(1ヶ所)



6 ロックを解除し、カバーを外す。

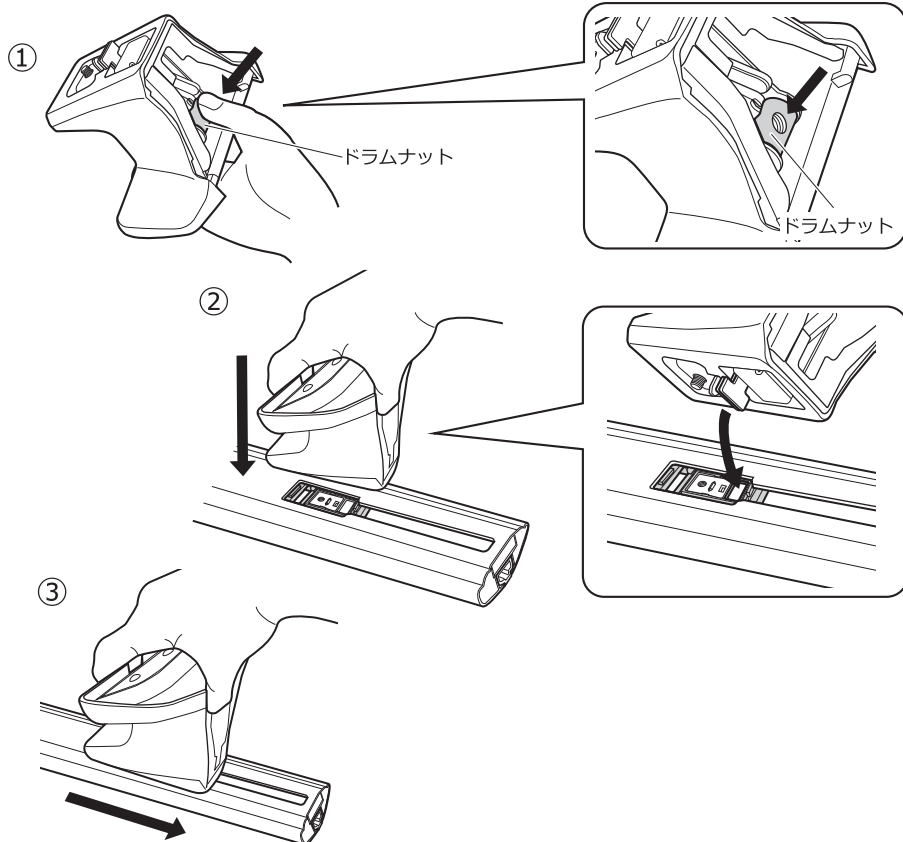


- 7** ①ボルト、
②ナイロンワッシャ（白色）、
③フランジワッシャ（黒色）を外す。

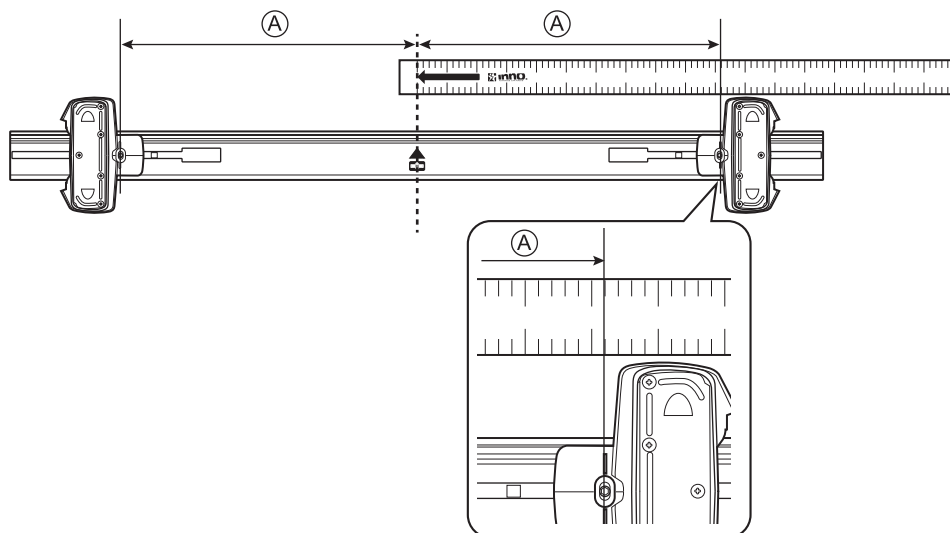


- 8** インナープレートにエアロベースステーを差し込み、外側までスライドさせる。
（ステーにはL,Rはありません。）

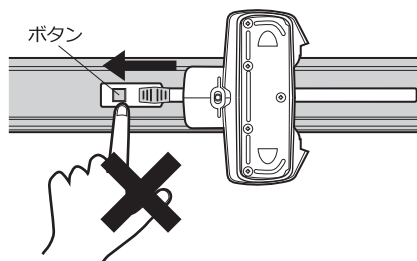
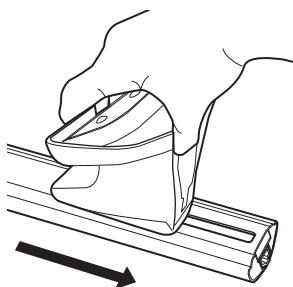
- ①ドラムナットを押し込む。
②ドラムナットを押し込んだまま、エアロベースステーをインナープレートに差し込む。
③バー外側にスライドさせる。



- 9 メジャーとバーシールの位置を合わせ、左右均等になるように、取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) 通りに位置を合わせ仮止める。



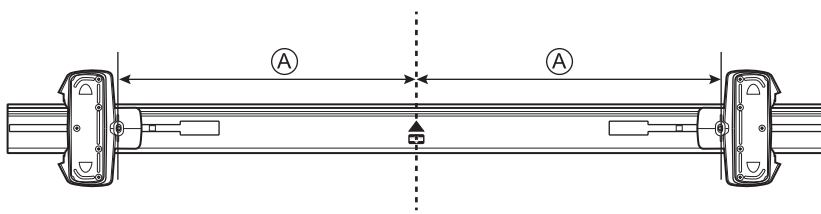
- ① ドラムナットを押し込む。
- ② ドラムナットを押し込んだまま、エアロベースステーをスライドさせ、位置を合わせる。
- ③ ドラムナットを離し、仮止める。



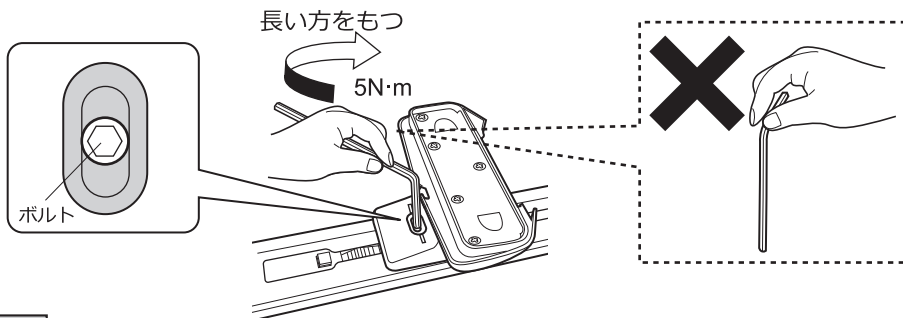
ボタンを押さずに動く範囲で調整する。

付属のメジャーを使用しない場合

左右均等になるように、取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) 通りにステー位置を合わせる。



10 エアロベースステーのボルトにユルミがないように付属レンチで確実に締めつける。



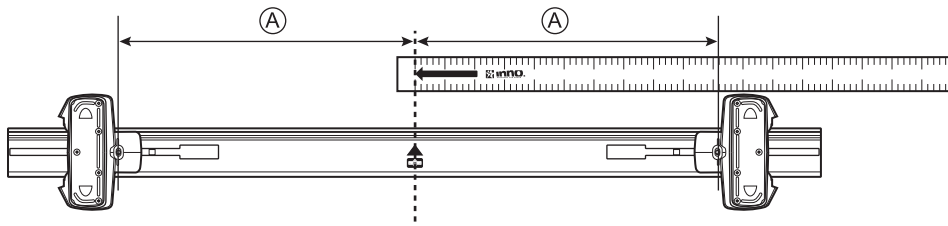
警告

安全上、重要なボルトです。六角レンチの長い方を持ち、ユルミがないように確実に締めてください。

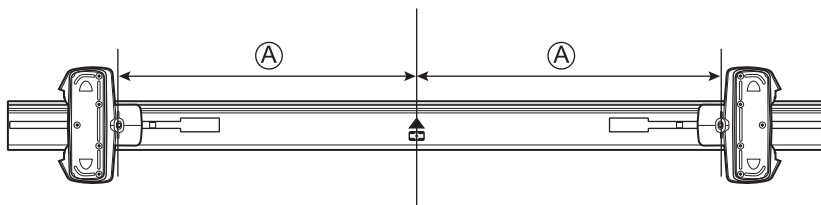
このボルトはステーとバーを固定するものです。
ボルトを軸にエアロベースステーが回転するのは問題ありません。



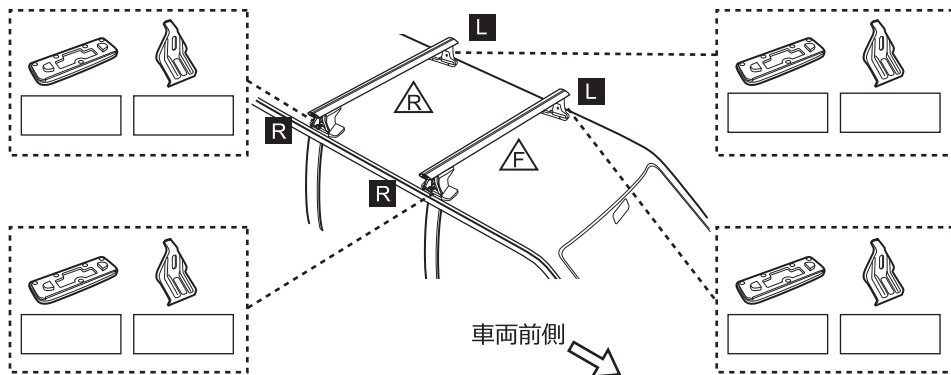
11 メジャーを使用し、ステー位置が取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法(A)通りであることを再度確認する。異なる場合は手順**9**からやり直す。



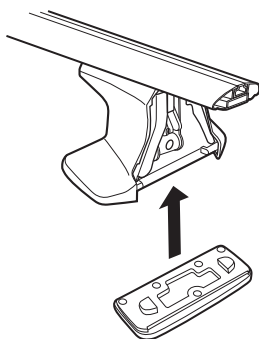
付属のメジャーを使用しない場合
ステー位置が取付フック取扱説明書に記載のステー内寸法 (A) 通りであることを再度確認する。異なる場合は手順 **9** からやり直す。



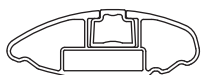
12 取付フック取扱説明書に記載のベース番号、フック番号を以下のワク内に記入する。



13 手順 12 で記入した組み合わせ通りに、ベースをエアロベースステーに取り付ける。

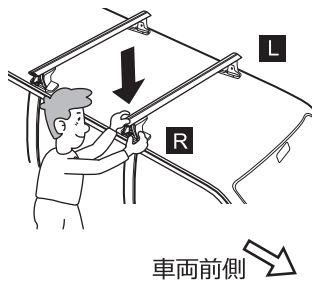


14 手順 12 で記入した組み合わせ通りに、車両にキャリアを載せる。
取付寸法、フック取付位置、ベース取付位置は、取付フック取扱説明書に従う。

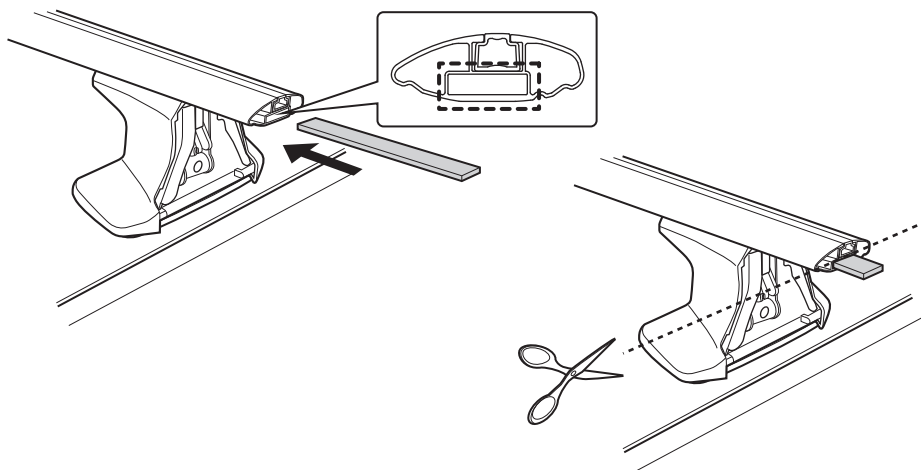


→ 車両前側

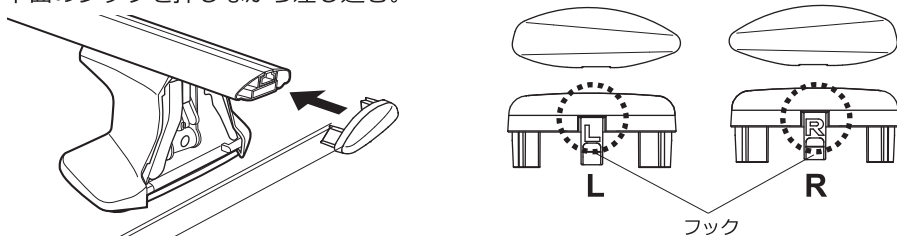
バーの向きを確認して車両にエアロベースステーを載せる。



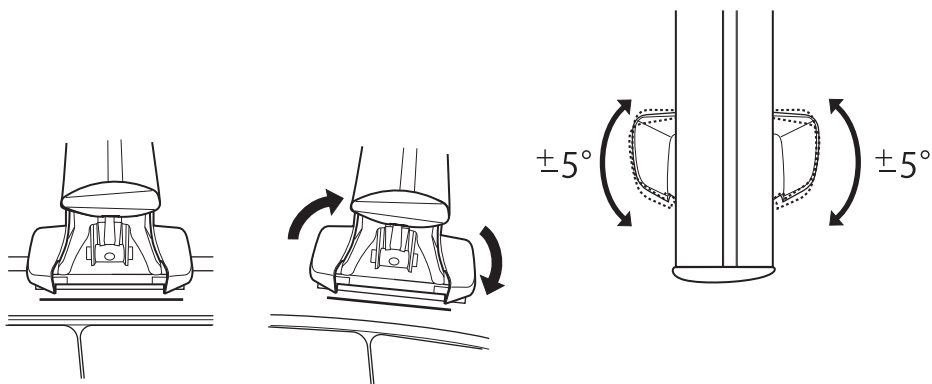
- 15** バー内部にインナーブロックを奥まで差し込み、はみ出した部分を切る。



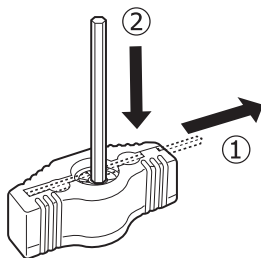
- 16** バーにエンドキャップをつける。(エンドキャップは、LRがあります。) 下面のフックを押しながら差し込む。



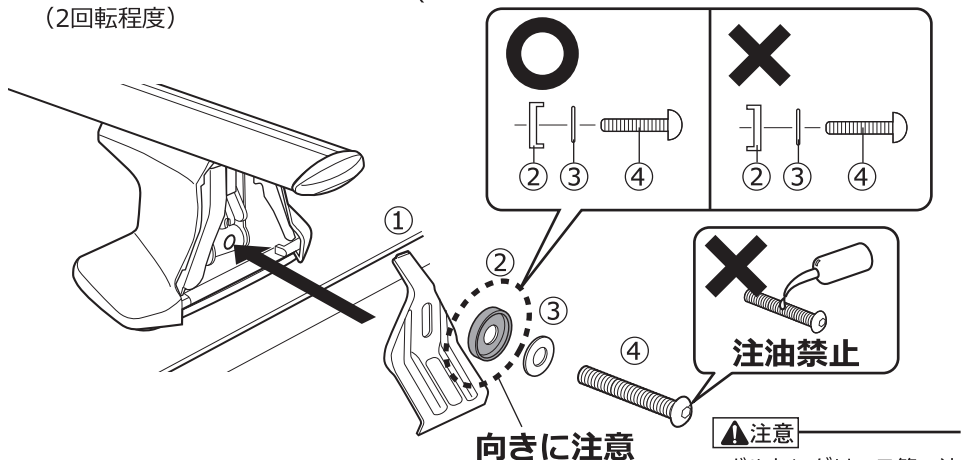
- 17** エアロベースステーはバーに対して $\pm 5^\circ$ ふれるので、車両に合わせて調整する。



18 付属のトルクノブを組み立てる。

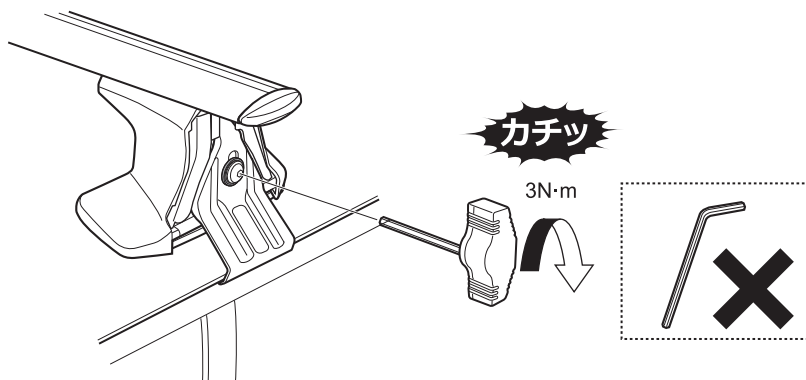


19 手順 **12** で記入したベースとフックの組み合わせ通りに、①フック、②フランジワッシャ（黒色）、③ナイロンワッシャ（白色）、④ボルトの順番でステーに仮止める。
（2回転程度）

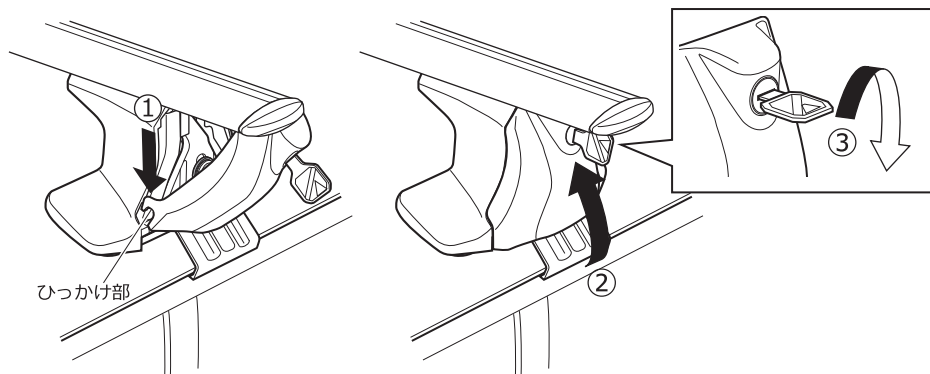


ボルトにグリス等の油類は絶対につけないでください。締めすぎにより、車両やフックが変形する場合があります。

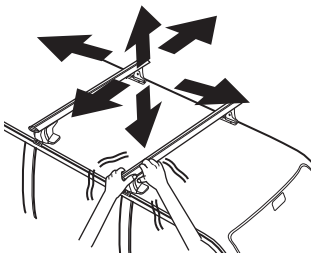
20 ボルトを付属のトルクノブが空転するまで、**左右交互**に均等に締めつける。
取付状態は、取付フック取扱説明書に従う。



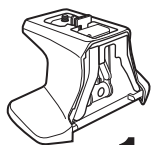
21 ①カバーのひっかけ部をかける、②カバーをとじる、③キーをロックする。



22 キャリアを前後左右上下にゆすり、ユルミがある場合はボルトを付属のトルクノブが空転するまで締めつける。(3N・m)



純正補修パーツのご案内



x1
スケー本体
ISP 891



x1
カバー
(キーNo.は指定できません)
ISP 892



x2
キー



Lx2

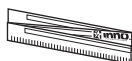


Rx2

エンドキャップ
ISP 1222



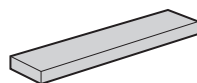
x1
レンチ
ISP 864



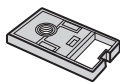
x1
XS250メジャー
ISP 888



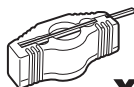
x1
キー



x4
インナーブロック
ISP 884



x1
インナープレート
ISP 893



x1
トルクノブ
ISP 863



x1
バーシール



ISP 96

x4

お問い合わせ先

商品については、カーメイトお客様サポートページへお問い合わせください。補修パーツは、商品を購入した販売店またはカーメイト公式オンラインストア楽天市場店へご注文ください。なお、誤った取り付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。製品の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

株式会社 **カーメイト**

〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11

お問い合わせ ▶ カーメイトWebサイト【お客様サポート】



◆カーメイト公式オンラインストア楽天市場店

<https://www.rakuten.co.jp/carmate/>



ご愛用者登録をしてアンケートに答えると
抽選でプレゼントが当たる!

詳しくはWEBサイトをご覧ください。

<https://www.carmate.co.jp/club/>



INNO 品番: **XS250BK**